

Załącznik nr.1

Istotne założenia umowy:

1. Przedmiot zamówienia: Jednorazowe wykonanie usługi inspekcji z powietrza w formie kontroli świetlnych wzrokowych pomocy nawigacyjnych lotniska, przy użyciu bezzałogowego statku powietrznego (drona) oraz dedykowanego systemu operacyjnego Wykonawcy.
2. Zakres techniczny kontroli: Inspekcja obejmuje światła podejścia (kierunki 26 i 08), sekwencyjne światła błyskowe (kierunek 26), światła progu, krawędziowe i końca drogi startowej (DS), światła PAPI (kierunki 26 i 08 – kąt 3°) oraz światła krawędziowe dróg kołowania (DK). W ramach kontroli wymagane jest sprawdzenie kodowania barwnego, ustawień kątowych oraz regulacji intensywności.
3. Termin i protokoły: Należy dostarczyć protokoły kontroli w terminie 14 dni od zakończenia inspekcji świetlnych pomocy nawigacyjnych. Inspekcję należy wykonać do końca września br.
4. Zgodność z przepisami lotniczymi: Wymóg realizacji usług zgodnie z wymaganiami ICAO (Publikacja 9157, część 4), Rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 oraz powiązanych decyzji Dyrektora Wykonawczego EASA.
5. Wymogi formalne dla operatora statku powietrznego: Wymagane jest przedstawienie dokumentów kwalifikacji operatora (ULC), polisy OC, uzyskanie pisemnej zgody Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. oraz dokonanie zgłoszenia w systemie PANSA UTM.
6. Obowiązki po stronie Zamawiającego: Zamawiający zapewni asystę dla pracowników Wykonawcy na terenie lotniska, udostępnieni miejsca prac oraz w razie potrzeby dokona weryfikacji czystości optyki i ustawień systemów przed przystąpieniem do kontroli z powietrza.

7. Nadzór i audyty zewnętrzne: Wykonawca ma obowiązek zapewnić dostęp i umożliwić obserwację realizacji usług uprawnionym inspektorom ULC, międzynarodowym organom kontrolnym oraz pracownikom Portu Lotniczego.
8. Miejsce realizacji: Port Lotniczy Bydgoszcz (Białe Błota).
9. Warunki finansowe i płatności: Cena jednostkowa inspekcji okresowej ustalona na poziomie _____ netto (+ VAT). Faktura wystawiona za pośrednictwem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), z terminem płatności do 30 dni od daty wystawienia na rachunek bankowy zgłoszony na "białej liście" podatników VAT.
10. Status prawno-gospodarczy stron: Wymóg posiadania statusu czynnego podatnika VAT przez obie strony.
11. Kary umowne i odpowiedzialność:
- Kara umowna za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy powyżej 30 dni od daty zamówienia zostaje ustalona na 0,05% wynagrodzenia netto za każdy dzień opóźnienia.
 - Limit łącznej wysokości kar umownych ustalony zostaje na poziomie 10% wynagrodzenia.
 - Wyłączenie odpowiedzialności w przypadku siły wyższej: Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody i opóźnienia wynikające ze zdarzeń o charakterze siły wyższej (np. katastrof naturalnych, anomalii pogodowych, stanów wyjątkowych).
12. Poufność i ochrona danych: Obowiązek zachowania w poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z realizacją umowy (z wyłączeniem informacji publicznych) oraz stosowanie standardowych klauzul przetwarzania danych osobowych na podstawie RODO (art. 6 ust. 1 lit. f).
13. Postanowienia końcowe: Wymaga się zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności dla wszelkich zmian umowy (aneksy) oraz wskazanie sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego jako organu rozstrzygającego ewentualne spory.