

Data : 30.07.2025 r.

Nasz znak : 2025/07/00585

Dotyczy: Postępowania pn. "Wykonanie malowania i częściowego usunięcia oznakowania poziomego na nawierzchniach lotniskowych".

Numer sprawy : 2025/01/00008

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

Pytanie nr.1

Zgodnie z zapisami projektu umowy Zamawiający przewiduje „usunięcie warstw oznakowania poziomego nieaktualnego lub przed nałożeniem warstw nowego oznakowania we wskazanych przez Zamawiającego miejscach” „Jeśli usuwanie oznakowania jest związane ze zmianą oznakowania to czy Zamawiający posiada projekt zmian oznakowania?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada i przekaze wyłoniłemu Wykonawcy projekt nowego oznakowania.

Pytanie nr.2

Zwracamy się z pytaniem jakie elementy oznakowania będą odnawiane, czy są to droga startowa i drogi kołowania czy także płyty postojowe? Czy odnawiane będą oznakowania linowe czy także piktogramy typu numery stanowisk oznaczenie dróg kołowania, znaki tożsamości itp.? To samo pytanie dotyczy wykonania nowego oznakowania.

Odpowiedź:

Oznakowanie szacowane do odnowienia zgodnie z załączonym dokumentem.

Pytanie nr.3

Jaki zakres asortymentu będzie do wykonania jako oznakowanie poziome (jakie linie, symbole)?

Odpowiedź:

Oznakowanie szacowane do wykonania zgodnie z dokumentem.

Pytanie nr.4

Czy będą wykonywane badania odbłaskowości. Jeżeli tak to jakie będą wymagane wartości?

Odpowiedź:

Nie będą wykonywane. Wymagane jest zastosowanie szklanych mikrokulek refleksyjnych na wszystkich malowanych powierzchniach.

Pytanie nr.5

W specyfikacji technicznej pkt. 2 „(...) Oznakowanie poziome nawierzchni lotniskowych należy wykonać w dwóch warstwach (...)” – prosimy o wyjaśnienie czy należy dwukrotnie pomalować cały zakres?

Odpowiedź:

W dwóch warstwach należy malować oznakowanie nowe lub uprzednio usunięte. Szczegóły w dokumencie z szacowanym zakresem prac.

Pytanie nr.6

Jaka ma być docelowa grubość naniesionego oznakowania poziomego?

Odpowiedź:

Zgodnie z normami oznakowania cienkowarstwowego.

Pytanie nr.7

Czy do usunięcia będzie oznakowanie cienkowarstwowe czy grubowarstwowe?

Odpowiedź:

Cienkowarstwowe.

Pytanie nr.8

Z jakiej nawierzchni będzie usuwane oznakowanie?

Odpowiedź:

Z nawierzchni asfaltowej oraz betonowej.

Pytanie nr.9

Czy oznakowanie poziome będzie wykonywane po istniejącym śladzie?

Odpowiedź:

W większości realizowane poprzez odtworzenie. Informacje zgodnie z dokumentem szacunkowego zlecenia.

Pytanie nr.10

Czy na nawierzchni z betonu cementowego będzie konieczność usuwania mleczka betonowego przed aplikacją oznakowania?

Odpowiedź:

Oznakowanie na nawierzchni betonowej realizowane będzie poprzez odtworzenie istniejącego.

Pytanie nr.11

Specyfikacja techniczna pkt. 2 „(...) Przed rozpoczęciem malowania nawierzchnie lotniskowe powinny być czyste i suche (...)” – prosimy o potwierdzenie, że do Wykonawcy będzie należało oczyszczenie nawierzchni z pyłu i kurzu a wszelkie pozostałe zanieczyszczenia zostaną usunięte przez Zamawiającego lub podmiot z winy którego powstały.

Odpowiedź:

Do Wykonawcy będzie należało oczyszczenie z ewentualnych zanieczyszczeń znajdujących się na normalnie użytkowanych nawierzchniach drogowych, takich jak pył, kurz, piasek lub po uprzednim usuwaniu starych warstw oznakowania.

Pytanie nr.12

Wzór umowy paragraf 1 ust. 2 c) „(...) oznakowanie miejsca i zakresu robót, w tym do stosowanego oświetlenia miejsca” – jak należy rozumieć oznakowanie do stosowanego oświetlenia miejsca prac?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje umożliwienie prac również w godzinach nocnych i jeśli oświetlenie będzie potrzebne Wykonawcy, aby mógł prawidłowo wykonać oznakowanie, zapewni je we własnym zakresie.

Pytanie nr.13

Wzór umowy paragraf 1 ust. 2 e) – prosimy o potwierdzenie, że do Wykonawcy należeć będzie jedynie oczyszczanie nawierzchni z pyłu i kurzy, pozostałe grubsze zanieczyszczenia po stronie Zamawiającego lub podmiotów, które dopuściły się tych zanieczyszczeń

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje umożliwienie prac również w godzinach nocnych i jeśli oświetlenie będzie potrzebne Wykonawcy, aby mógł prawidłowo wykonać oznakowanie, zapewni je we własnym zakresie.

Pytanie nr.14

Wzór umowy paragraf 4 ust. 8 „(...) Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt zapewnia przechowanie i zabezpieczenie wszystkich materiałów, urządzeń, narzędzi na czas realizacji Przedmiotu Umowy (...)” – prosimy o informację czy Wykonawca będzie mógł skorzystać z placu Zamawiającego i jakie to byłyby koszty?

Odpowiedź:

Wykonawca będzie mógł skorzystać z placu Zamawiającego bezkosztowo, jednak odpowiedzialność za zabezpieczenie materiałów, urządzeń i narzędzi na czas realizacji Przedmiotu Umowy leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr.15

Wzór umowy paragraf 4 ust. 18 – jakie to będą koszty szkoleń?

Odpowiedź:

Koszty szkoleń potrzebnych do uzyskania przepustki do poruszania po lotnisku poniżej, jednak ze względu na krótki czas realizacji zadania, prace przewiduje się wykonywać w asyście pracownika Zamawiającego uprawnionego do poruszania na lotnisku.

- Koszt wydania karty czasowej osobowej: 100 zł netto
- Wydanie przepustki dla pojazdu: 200 zł netto
- Szkolenie ŚOLC: 250 zł netto
- Szkolenie z Instrukcji Ruchu Pojazdów i Poruszania się: 250 zł netto
- Egzamin na biegłość językową: 300 zł netto

Pytanie nr.16

Wzór umowy paragraf 4 ust. 29 – na jakiej podstawie będą rozliczane koszty energii i wody? Czy będą zakładane liczniki (jak będzie wiadomo, że dany Wykonawca zużył określoną ilość wody lub energii)?

Odpowiedź:

Wykonawca będzie mógł skorzystać z wody z sieci Zamawiającego przez uzupełnienie zbiorników Wykonawcy o określonej pojemności rozliczone na podstawie protokołu zużycia wody (woda + kanalizacja), podpisanego obustronnie lub poprzez montaż licznika ustalonego z MWiK. W miejscu prac (droga startowa, drogi kołowania) Zamawiający nie przewiduje udostępniania możliwości poboru energii elektrycznej.

Pytanie nr.17

Wzór umowy paragraf 4 ust. 34 – jaka ma być wysokości OC?

Odpowiedź:

Nie mniej niż 120.000 PLN

Pytanie nr.18

Wzór umowy paragraf 8 – czy okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji?

Odpowiedź:

Okres rękojmi nie jest równy okresowi gwarancji. Okres rękojmi 2 lata, zgodnie z KC. Okres gwarancji zgodnie z par. 8, ust. 1 - 12 miesięcy.