



PORT LOTNICZY BYDGOSZCZ S.A.
85-005 Białe Błota, ul. Paderewskiego 1

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA PEŁNOBRANŻOWEGO PROJEKTU ORAZ
PEŁNIENIA NADZORU AUTORSKIEGO**

*„Zmiana lokalizacji precyzyjnego wskaźnika ścieżki podejścia PAPI 26 związana z
budową nowego systemu ILS ”*

Kwiecień 2025 rok

1. Przedmiot i zakres specyfikacji

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania pełnobrańowego Projektu Wykonawczego oraz pełnienia Nadzoru Autorskiego nad robotami związanymi ze zmianą lokalizacji precyzyjnego wskaźnika ścieżki podejścia PAPI dla kierunku 26.

2. Zakres robót objętych ST

2.1. Wykonanie projektu wykonawczego

Opracowanie pełnobrańowej, kompletnej z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, dokumentacji projektowej wykonawczej.

Zakres prac dotyczący Projektu Wykonawczego obejmuje wykonanie pełnobrańowego projektu wykonawczego oraz pełnienie nadzoru autorskiego nad projektem.

Zakres obejmuje:

- Uzyskanie wszelkich wymaganych decyzji administracyjnych lub złożenie oświadczenia o ich niewymagalności dla realizacji Inwestycji.
- Analiza układu zasilania precyzyjnego wskaźnika podejścia PAPI pod kątem zmiany długości linii zasilającej.
- Inwentaryzacja systemu wzrokowych świetlnych pomocy nawigacyjnych w zakresie niezbędnym do realizacji Inwestycji.
- Obliczenia lokalizacji i kąta nachylania wskaźnika PAPI dostosowanej dla nowego systemu ILS.
- Projekt przebudowy wskaźnika PAPI w zakresie branży elektrycznej.
- Wykonanie kosztorysu ofertowego.
- Wykonanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

Projekt Wykonawczy powinien spełniać obowiązujące wymogi przepisów budowlanych, przepisów EASA normy i rozporządzenia w tym zakresie. Nadzór autorski projektanta uwzględnia konieczne wizyty w miejscu wykonywania prac oraz konsultację zdalną ze strony projektanta.

3. Wymagania

3.1. Projekt Wykonawczy

- Zamawiający wymaga od Projektanta posiadania uprawnień budowlanych projektowych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w tym przepisami branżowymi, bez wad prawnych i fizycznych, zgodnie z najlepszą wiedzą i praktyką zawodową, rzetelnie i terminowo, wykazując przy tym najwyższą staranność działania oraz kierując się nade wszystko dobrze pojętym interesem Zamawiającego.
- Przekazanie praw autorskich do przedstawionych w Projekcie Wykonawczym rozwiązań.
- Wykonanie dokumentacji w ilości:
 - Projekt Wykonawczy - 3 egzemplarze w wersji papierowej i 1 egzemplarz w wersji elektronicznej na nośniku danych CD/DVD wraz z plikami źródłowymi (np. dwg, docx)

4. Ogólne informacje

Zamawiający zobowiązuje się do przekazania posiadanej dokumentacji niezbędnej do prawidłowego wykonania Projektu Wykonawczego. Dodatkowo możliwa jest wizja lokalna w celu weryfikacji istniejącej lokalizacji wskaźnika podejścia i instalacji. Obecna instalacja kablowa prowadzona jest bezpośrednio w ziemi (brak kanalizacji kablowej). Przekazane do weryfikacji dokumenty można wykorzystać tylko i wyłącznie do wykonania zakresu objętego niniejszą specyfikacją, zabrania się wykorzystywania dokumentacji do innych celów bez uzyskania zgody Zamawiającego na udostępnianie wyżej wskazanej dokumentacji lub wykonanych fotografii. Po uruchomieniu systemu ILS i przeprowadzeniu oblotu, wykonawca zobowiązuje się do wprowadzenia ewentualnych korekt w projekcie, jeśli okażą się one konieczne. Mogą one wynikać z niewielkich różnic w wysokości bezwzględnej nad progiem pasa startowego, powstałych na skutek rozbieżności między wartościami przyjętymi na etapie projektowania a rzeczywistymi danymi uzyskanymi po uruchomieniu i oblocie systemu.