



**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ PORTU LOTNICZEGO BYDGOSZCZ S.A.**

Obowiązuje od 22.04.2025 r.

Spis treści

Karta zmian.....	3
1. Informacje podstawowe	4
1.1. Lokalizacja Obiektu Infrastruktury Usługowej	4
1.2. Definicje	4
1.3. Status prawny	5
1.4. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja	6
2. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej operatora	6
3. Warunki techniczne dostępu i korzystania z OIU.....	7
4. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU	7
5. Ograniczenia w dostępie	8
5.1. Procedura odmowy dostępu do OIU	8
6. Opłaty za korzystanie z OIU (Cennik).....	9
7. Wykaz załączników	9

Karta zmian

[illegible]

1. Informacje podstawowe

Regulamin Obiektu Infrastruktury usługowej (dalej zwany: OIU) opracowano zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz.1786 z późn. zm.) zwana w dalszej części Ustawą oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 poz. 755 z późn. zm.), zwane dalej Rozporządzeniem.

Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikom Kolejowym dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego regulaminu jest:

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.

ul. Paderewskiego 1

86-005 Białe Błota

KRS 0000121056,

REGON 091230462,

NIP 554-030-92-29

Tel: +48 52 365 46 20

Fax: +48 52 365 46 19

e-mail: zarzad@bzg.aero

1.1. Lokalizacja Obiektu Infrastruktury Usługowej

ul. Paderewskiego 1

86-005 Białe Błota

Osoba kontaktowa: Specjalista ds. CARGO

Tel: 515 060 236

Szczegółowa lokalizacja OIU:

Normalnotorowa bocznica kolejowa „Lotnisko Bydgoszcz” użytkowana przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. odgałęzia się w stacji Trzciniec od toru stacyjnego nr 1 rozjazdem nr 16 w km 363,470 linii kolejowej nr 131 Chorzew Batory - Tczew zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Punkty początkowym bocznicą znajduje się na styku przedglicowym rozjazdu zwyczajnym nr 17 w km 363,560 oraz na końcu rozjazdu zwyczajnym nr 18 w km 363,372 tj. w km [+0,033] toru nr 1.

1.2. Definicje

infrastruktura kolejowa- linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajęтыми pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury;

linia kolejowa- tory kolejowe wraz z zajęтыми pod nie gruntami oraz przyległy pas gruntu, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, wraz z zajęтыми pod nie gruntami;

sieć kolejowa- układ połączonych ze sobą linii kolejowych będących własnością zarządcy infrastruktury lub zarządzanych przez zarządcę infrastruktury;

pojazd kolejowy- pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych;

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;

zarządca infrastruktury - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie; funkcje zarządcy infrastruktury kolejowej lub jej części mogą wykonywać różne podmioty;

przewoźnik kolejowy - przedsiębiorcę, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub zapewnia pojazdy trakcyjne;

operator – Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. jako podmiot wykonujący działalność związaną z zarządzaniem Obiektami Infrastruktury Usługowej objętymi niniejszym Regulaminem;

bocznicą kolejową- linia kolejowa służąca do postoju wagonów oraz ich włączania do ruchu kolejowego;

cennik – dokument zawierający opłaty za dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej zawartych w niniejszym Regulaminie;

Obiekt Infrastruktury Usługowej (skrót OIU) – obiekt udostępniany przez Operatora na zasadach ujętych w niniejszym Regulaminie;

harmonogram – terminarz korzystania przez przewoźnika kolejowego z Obiektu Infrastruktury Usługowej;

zdolność przepustowa – parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwość korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU;

regulamin OIU – niniejszy regulamin udostępniania Obiektów Infrastruktury Usługowej;

manewr- zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu;

podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) - podmiot obowiązany do zagwarantowania utrzymania pojazdu kolejowego, wpisany do europejskiego rejestru pojazdów, w szczególności przewoźnika kolejowego, zarządcę infrastruktury lub dysponenta;

1.3. Status prawny

1. Regulamin został opracowany zgodnie z wytycznymi Ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Regulamin OIU Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. podlega zatwierdzeniu przez Zarząd Spółki Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.

1.4. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od dnia przyjęcia i zatwierdzenia przez Prezesa Zarządu.
2. Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: [www. plb.pl](http://www.plb.pl)
3. Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian w którymkolwiek obszarze dotyczącym OIU. Niniejszy Regulamin posiada wersje numer 01. Każda następna wersja po zmianach będzie oznakowana kolejnymi numerami.
4. Regulamin po zmianach podlega publikacji na stronie internetowej. Poprzednia wersja traci ważność.

2. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej operatora

1. Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. jako OIU zarządza infrastrukturą zlokalizowaną w Białych Błotach. Bocznica kolejowa we wskazanej lokalizacji posiada układ torowy o szerokości 1435 mm (N).
2. W ramach obiektów podlegających udostępnianiu znajdują się:

- tory postojowe

Korzystanie z OIU polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju, dla wykonywania manewrów kolejowych w celu zestawienia składów wagonowych.

Tory postojowe obejmują tory

Tor nr	Przeznaczenie toru	Długość toru					
		Ogólna			Użyteczna		
		Od	Do	(m)	Od	Do	(m)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Dojazdowy	S 18	K	1911,75	U18	S121	1297,50
1	Objazdowo - odstawczy				U121	U123	412
1	Wyciągowy				S 123	K	49,50
2	Objazdowo - odstawczy	S 121	K	511,99	U121	S122	395,09
2	Wyciągowy				U122	K	62,69
-	Wstawka między rozjazdami 122-123	S 122	S 123	9,93	-	-	0,0
3	Dojazdowy/zdawczo odbiorczy	S 17	K	1700	S 17	B1	1117,4
3	Odstawy/ładunkowy				B 1	K	582,6
Tor PKP PLK S.A. - dzierżawiony							
21	Dojazdowy	S17	S18	155	S 17	S18	155

3. Warunki techniczne dostępu i korzystania z OIU

1. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu bocznic kolejowej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. oraz wymienionych w nich przepisów i instrukcji.
2. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
3. Dostęp do torów postojowych rozumiany jako przekazanie taboru może się odbywać każdego dnia tygodnia, z wyłączeniem dni wolnych i świątecznych. Realizacja dostępu do OIU odbywa się w ustalonym przez strony terminie. Dostęp do usług świadczonych w całym Obiekcie Infrastruktury Usługowej zarządzanym przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. jest zapewniany wszystkim Przewoźnikom kolejowym na równych i niedyskryminujących zasadach.
4. Przestrzeganie przepisów BHP, p. poz. oraz innych przepisów obowiązujących na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A., a także wewnętrznych regulacji w szczególności odnoszących się do zasad przebywania i poruszania się na terenie lotniska użytku publicznego.

4. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU

1. Przewoźnik składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Regulaminu (dalej: Wniosek); dopuszcza się elektroniczną formę w postaci skanu Wniosku.
2. Do Wniosku składanego Operatorowi Infrastruktury Usługowej, Przewoźnik załącza:
 - a) kopię ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa,
 - b) aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - c) oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
 - d) oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
 - e) oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.

W przypadku składania wniosku drogą elektroniczną Przewoźnik dołącza skan ww. dokumentów.

3. Rozpatrując Wnioski złożone przez Przewoźników, Operator Infrastruktury Usługowej kieruje się zasadą obsługi wszystkich Przewoźników na równych i niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając poniższe kryteria:
 - 1) postanowienia Ustawy o transporcie kolejowym,
 - 2) optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno - eksploatacyjnych Obiektów Infrastruktury Usługowej,
 - 3) zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już zawarł umowę na usługi.
4. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Przewoźnika „ad hoc”, tzn. świadczenia usług przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danego Obiektu infrastruktury Usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury Usługowej.
5. Wniosek powinien być złożony nie później niż 30 dni roboczych przed planowanym skorzystaniem z usługi z zastrzeżeniem ust. 4.

5. Ograniczenia w dostępie

1. Z uwagi na konieczność realizacji potrzeb własnych oraz wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej zastrzega sobie możliwość zmiany wcześniej udzielonego dostępu do OIU oraz zmiany zakresu świadczonych usług. Informacje nt. zmiany usługi dostępu i zakresu usług oraz terminów będą na bieżąco wprowadzane do Regulaminu oraz dodatkowo niezwłocznie publikowane na stronie internetowej www.plb.pl
2. Dostęp do OIU może być ograniczony w następujących przypadkach:
 - w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
 - w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - a) działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
 - b) uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - c) zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - d) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego
 - e) w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w umowie o dostęp do OIU, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - f) przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust. 1. Pkt 1;
 - g) konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - h) decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej informuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej.
4. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej powiadomi niezwłocznie przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

5.1. Procedura odmowy dostępu do OIU

1. Z uwagi na brak możliwości lub wystarczającej zdolności przepustowej Operator Infrastruktury Usługowej może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do OIU. Powyższa sytuacja może wynikać z:
 - czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń;
 - wyłączeń Obiektu Infrastruktury Usługowej na potrzeby remontu lub konieczności realizacji potrzeb własnych;
 - wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami.
2. Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. negatywnie rozpatrzy wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej oraz wykonanie usługi, jeżeli wiązałoby się to z koniecznością poniesienia przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. jako właściciela Obiektu Infrastruktury Usługowej – nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym.

3. Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. wszelkie odmowy dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej uzasadni i przekaże w formie pisemnej na wskazany adres email.

6. Opłaty za korzystanie z OIU (Cennik)

1. Opłaty za usługi wykonane przez Operatora Infrastruktury Usługowej są pobierane po wykonaniu usługi, na podstawie wystawionej faktury VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu.
2. Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Przewoźnika lub rozwiązania umowy w jednej z następujących sytuacji:
 - 1) otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego;
 - 2) zaleganie z płatnościami powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury;
3. Wszystkie opłaty za usługi Operatora są pobierane przelewem, z terminem płatności nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty wystawienia faktury, na warunkach określonych w umowie.
4. Faktury będą wysyłane na podany przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) w umowie adres korespondencyjny.

7. Wykaz załączników

Załącznik nr 1 – Wniosek o umożliwienie dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej
Załącznik nr 2 – Cennik

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO REGULAMINU OIU

Wniosek o udostępnienie obiektu w ramach korzystania z Obiektów Infrastruktury Usługowej, której Operatorem jest Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.

Jako upoważniony przedstawiciel Przewoźnika kolejowego

.....
/pełna nazwa Przewoźnika kolejowego/

wnoszę o przydzielenie dostępu do infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu Infrastruktury Usługowej: Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.

I. DANE WNIOSKODAWCY – PRZEWOŹNIKA KOLEJOWEGO

Nazwa Przewoźnika	
Adres	
Imię i nazwisko upoważnionego składającego wniosek w imieniu Przewoźnika	
Numer telefonu kontaktowego	
E-mail	

II. DANE TECHNICZNE

L.p.	Numer EVN	Typ pojazdu

III. ZAMAWIANE USŁUGI I TERMIN DOSTĘPU DO OIU

Rodzaj zamawianych usług	Termin dostępu do OIU	
	DD-MM-RRRR	DD-MM-RRRR

.....
Data wypełnienia wniosku

.....
podpis osoby upoważnionej
ze strony Przewoźnika

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO REGULAMINU OIU

Cennik stawek jednostkowych obowiązujących w zakresie opłat za korzystanie z Obiektów Infrastruktury Usługowej, której Operatorem jest Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.

Cennik określa stawki za dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej.

Tabela stawek transportu taboru na tory postojowe

L.p.	Nazwa usługi	Zakres usługi	Stawka jednostkowa
1	Dostęp do infrastruktury torowej	Przejazd od i do punktu styku infrastruktury usługowej z infrastrukturą Zarządcy do miejsca wykonywania czynności	20 PLN/pojazd

Sposób wyliczania opłaty: suma stawek za dostęp do infrastruktury torowej stanowiąca iloczyn stawki jednostkowej i ilości pojazdów oraz w przypadku wykorzystania lokomotywy Operatora iloczynu stawki jednostkowej pracy lokomotywy i czasu jej pracy zaokrąglonej do pełnych godzin.

Tabela stawek za udostępnianie torów postojowych oraz usług dodatkowych

L.p.	Nazwa usługi	Zakres usługi	Stawka jednostkowa
1	Udostępnienie torów postojowych	Czas postoju wagonu	15 PLN/pojazd/doba
2	Udostępnienie torów postojowych	Czas postoju pojazdu (lokomotywy, pojazdu specjalnego)	20 PLN/pojazd/doba
3	Rozpatrzenie wniosku	Opłata administracyjna (zwracana w przypadku odmowy ze strony Operatora OIU)	100 PLN/wniosek

Sposób wyliczania opłaty: suma iloczynu stawki jednostkowej za udostępnienie stanowiska i czasu zajętości stanowiska przez tabor.

Wszystkie stawki wskazane w niniejszym Cenniku mają wartość netto. Do wystawionej faktury zostanie doliczony podatek VAT.

Opłaty za inne usługi świadczone na terenie OIU operatora Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ustalane są indywidualnie według wyceny sporządzonej w oparciu o złożone zapytanie ofertowe.

W przypadku świadczenia usług długoterminowo dopuszczamy możliwość negocjacji cen przy konieczności zawarcia odrębnej umowy.