

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Nasz znak : 2024/04/00222

Umowa nr.....

zawarta w dniu r. w Białych Błotach pomiędzy:

Portem Lotniczym Bydgoszcz S.A. z siedzibą w Białych Błotach, ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000121056, REGON 091230462, NIP 5540309229, o kapitale zakładowym w kwocie 88 550 675,00 PLN, wpłaconym w całości, BDO 000035281,

reprezentowaną przez :

Monikę Mejsner – Hermelin – Prezesa Zarządu

zwanym w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a

.....
.....

reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej „**Wykonawcą**”

o następującej treści:

§1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca przyjmuje do wykonania prace polegające na **malowaniu oznakowania poziomego w polu ruchu naziemnego**.

Powierzchnia oznakowania z podziałem na kolory:

L.p.	Podział na kolory	Ilość [m ²]	Długość [mb]	Szerokość [m]
1	ŻÓŁTY	Ok. 110	700 m	0,15 m
2	CZERWONY	30	150 m	0,2 m
3	BIAŁY	670	1410 m 36 m 115 m	0,45 m 0,30 m 0,15 m
4	CZARNY	12	96 m 1,2 m	0,10 m 1,2 m
	RAZEM	822		

Do wykonania oznakowania poziomego należy zastosować atestowaną farbę drogową z przeznaczeniem do malowania nawierzchni lotniskowych. Farba powinna posiadać pozytywne orzeczenie ITWL do stosowania na nawierzchniach lotniskowych. Dodatkowo wymagane jest zastosowanie szklanych mikrokulek refleksyjnych na wszystkich malowanych powierzchniach.

2. Prace prowadzone w polu ruchu naziemnego, w tym na drodze startowej, wymagane jest od Wykonawcy prowadzenie ich w godzinach zamknięcia lotniska, zgodnie z opublikowanymi godzinami pracy lotniska. Prace powinny być prowadzone w konkretnych terminach oraz godzinach ustalonych z Zamawiającym.
3. Przedmiot umowy będzie wykonany zgodnie z niniejszą Umową, zapytaniem ofertowym, ofertą Wykonawcy, a także obowiązującymi w tym zakresie zasadami i przepisami prawa.
4. Wykonanie przedmiotu umowy obejmuje m.in:
 - prace przygotowawcze i oznakowanie miejsca i zakresu realizacji usługi,
 - przygotowanie i dostarczenie materiałów,
 - oczyszczenie podłoża (nawierzchni),
 - naniesienie powłok znaków na nawierzchnię drogi o kształtach i wymiarach zgodnych z aktualnym oznakowaniem oraz ze zmianami wskazanymi przez koordynatora Zamawiającego.
 - ochronę znaków przed zniszczeniem przez pojazdy w czasie prowadzenia robót,
5. Wykonawca będzie realizował usługi na terenie Zamawiającego przy użyciu własnych urządzeń, materiałów, farb i zaplecza technicznego z wykorzystaniem własnych pracowników. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do zapewniania swoim pracownikom wszelkich wymogów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.
6. Wykonawca oświadcza, iż posiada wszelkie konieczne umiejętności, a także, że dysponuje pracownikami posiadającymi konieczną wiedzę do realizacji przedmiotu umowy.
7. Przedmiot Umowy zostanie wykonany z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę, wskazanych w ofercie. Zamiana materiałów używanych do wykonania Przedmiotu Umowy wymaga pisemnej zgody Zamawiającego.
8. Wszystkie prace będące przedmiotem Umowy, zostaną wykonane przez Wykonawcę z materiałów, odpowiadających normom i wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu gospodarczego i posiadających stosowne, obowiązujące polskie atesty, certyfikaty lub świadectwa dopuszczenia do powszechnego użycia.
9. Na każde żądanie przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest okazać stosowne dokumenty, co do zgodności wbudowanych materiałów i urządzeń z Polską Normą lub z aprobatą techniczną oraz co do ich składu lub pochodzenia.

§2

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy określony w § 1 Umowy w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy, zawiadamiając Zamawiającego na piśmie o gotowości do odbioru końcowego przedmiotu umowy.

§3

1. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy za w pełni prawidłowo zrealizowany Przedmiot Umowy ryczałtowe wynagrodzenie netto w wysokości PLN (słownie: złotych) plus należny podatek VAT. Protokół odbioru będzie potwierdzony przez osobę upoważnioną z ramienia Zamawiającego – Koordynatora, upoważnionego również do zlecania robót.
2. Wszelkie płatności należne Wykonawcy zostaną dokonane na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego, na rachunek bankowy zgłoszony do Urzędu Skarbowego właściwego Wykonawcy i znajdujący się na tzw. Białej liście podatników. Podstawę wystawienia faktury i zapłaty wynagrodzenia przez Zamawiającego za każdą część Przedmiotu Umowy stanowi protokół odbioru.
3. Roboty budowlane będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zawartymi w Specyfikacji dla Wykonawców – załącznik do niniejszej umowy.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego za rzetelność, prawidłowość i terminowość rozliczenia wszelkich podatków i innych należności publicznoprawnych podlegających doliczeniu do ceny.
5. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem VAT, a w przypadku utraty tego statusu zobowiązuje się do natychmiastowego poinformowania Zamawiającego o tym fakcie, pod rygorem odpowiedzialności odszkodowawczej
7. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy, który nie jest mikroprzedsiębiorcą, małym przedsiębiorcą ani średnim przedsiębiorcą w rozumieniu Załącznika I do Rozporządzenia Komisji UE nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i art. 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (Dz. U. UE L 187 z dnia 26 czerwca 2014 r.).

§4

Do obowiązków Zamawiającego należy zapewnienie asysty pracownika Zamawiającego, udzielanie niezbędnego wsparcia merytorycznego oraz udostępnienie miejsca wykonania usługi.

§5

Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- 1) Terminowe wykonanie powierzonego zadania.
- 2) Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim pracownikom i osobom przebywającym na terenie prac.
- 3) Przestrzeganie przepisów BHP, p.poż. oraz innych przepisów obowiązujących na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A., a także wewnętrznych regulacji w szczególności odnoszących się do zasad przebywania i poruszania się oraz ochrony na terenie lotniska użytku publicznego.
- 4) Przestrzeganie wszelkich wymogów i obowiązków wskazanych w niniejszej Umowie.

- 5) Wykonanie powierzonego zadania zgodnie ze sztuką oraz odpowiednimi kwalifikacjami.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich obowiązków związanych z realizacją przedmiotu niniejszej umowy z należytą starannością wynikającą z profesjonalnego charakteru prowadzonej przez niego działalności, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, jak też obowiązującymi przepisami, wymogami i normami technicznymi, mając na uwadze wagę powierzonych Wykonawcy zadań i ich znaczenie dla Zamawiającego.
- 7) Uwzględnienie przy realizacji przedmiotu umowy wykonywania pracy na czynnym lotnisku użytku publicznego.
- 8) Po zakończeniu prac objętych Przedmiotem umowy dokonać pisemnie lub elektronicznie zgłoszenia gotowości do odbioru.

§6

1. Strony zobowiązują się do wzajemnej współpracy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego o przebiegu wykonania przedmiotu Umowy, przy czym o zaistniałych w tym zakresie trudnościach i przeszkodach Wykonawca będzie informował Zamawiającego niezwłocznie na piśmie/drogą elektroniczną, a w nagłym przypadku – także ustnie lub drogą telefoniczną. Strony zobowiązują się współdziałać w zakresie rozwiązywania wszelkich sytuacji spornych w okresie wykonywania Umowy.
2. Każda ze Stron jest zobowiązana zawiadomić drugą Stronę o zmianie wszelkich danych, które uniemożliwią należytą współpracę pomiędzy Stronami. W szczególności dotyczy to zmiany adresu do doręczeń, numerów telefonów, adresów poczty elektronicznej oraz rachunków bankowych. Zmiana danych kontaktowych nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia drugiej Strony o ich dokonaniu. Zmiana powyższych danych, w braku niezwłocznego powiadomienia o zmianie, nie może wywołać negatywnych skutków dla drugiej Strony, w szczególności korespondencja wysłana na dotychczasowy adres będzie uważana za skutecznie doręczoną.
3. Wykonawca nie może powierzyć wykonania Przedmiotu Umowy innym podmiotom ani osobom trzecim (podwykonawcom) bez uprzedniego zgłoszenia Zamawiającemu szczegółowego zakresu prac, które miałyby być realizowane przez podwykonawcę i braku złożenia przez Zamawiającego sprzeciwu w tym zakresie, przy czym osobne zgłoszenie jest wymagane na każdego podwykonawcę. Takiej samej procedury wymaga także każdorazowa zmiana podwykonawcy uprzednio zaakceptowanego przez Zamawiającego. Wykonawca pełni funkcję koordynatora w stosunku do tych części Przedmiotu Umowy, które zostaną powierzone podwykonawcom. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania podwykonawców jak za własne działania lub zaniechania. Wykonawca jest odpowiedzialny za zapłatę wynagrodzenia na rzecz swoich pracowników, współpracowników i podwykonawców, którymi będzie się posługiwał przy realizacji niniejszej Umowy.

4. Wykonawca jest odpowiedzialny za przypadkową utratę materiałów, urządzeń, narzędzi, które znajdują się na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. pod jego opieką lub są w jego posiadaniu i są zmagazynowane w celu wykorzystania przy realizacji Przedmiotu Umowy. Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt zapewnia przechowanie i zabezpieczenie wszystkich materiałów, urządzeń, narzędzi na czas realizacji Przedmiotu Umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania wszelkich prac związanych z realizacją Przedmiotu Umowy w sposób nie kolidujący w żadnej mierze z bieżącą działalnością Zamawiającego. W przypadku, gdy powstanie konieczność wykonania prac kolizyjnych, tj. takich prac, które mogą utrudniać lub zatrzymać bieżącą działalność Zamawiającego, Wykonawca na wykonanie prac kolizyjnych zobowiązany jest uzyskać uprzednią pisemną zgodę ze strony Zamawiającego.
6. W terminie wykonania Przedmiotu Umowy, określonym w § 2 Umowy, Wykonawca zobowiązany jest, usunąć z terenu lotniska sprzęt, materiały, narzędzia i obiekty, wykorzystywane dla potrzeb wykonywania prac.
7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za wszelkie szkody, obejmujące również utracone korzyści, powstałe w wyniku prowadzenia prac przez Wykonawcę lub pod jego kierownictwem lub przez zatrudnionych przez niego Podwykonawców, niezależnie od tego, czy szkody te powstały w wyniku działań lub zaniechań wynikających z obowiązków określonych niniejszą Umową, czy też poza nimi. Wykonawca zwolniony jest od odpowiedzialności za szkody powstałe z wyłącznej winy Zamawiającego lub osób trzecich.
8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność pracowniczą, cywilną i wszelką odpowiedzialność odszkodowawczą względem zatrudnionych pracowników i innych osób, którymi się posługuje z tytułu zaistniałych wypadków, ich następstw a także chorób zawodowych.
9. Strony ustalają, iż Wykonawca będzie realizował prace w strefie zastrzeżonej lotniska zawsze pod nadzorem uprawnionego pracownika Zamawiającego lub innej osoby posiadającej ważną czasową kartę identyfikacyjną Zamawiającego po uprzednim uzyskaniu akceptacji przez Zamawiającego
10. Wykonawca w razie zaistnienia konieczności odbycia określonych szkoleń związanych z przebywaniem lub poruszaniem się na lotnisku użytku publicznego poniesie wszelkie koszty z tym związane.
11. Usługa wykonywana będzie zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska, przede wszystkim z ustawą o odpadach i aktami wykonawczymi.
12. Wszystkie odpady powstające podczas wykonywania usługi winny być przetransportowane i zagospodarowane przez Wykonawcę, który w świetle obowiązującego prawa jest wytwarzającym odpady i staje się ich posiadaczem po wykonaniu usługi.
13. Wykonawca zobowiązuje się przekazać do utylizacji wszystkie odpady na własny koszt.

§7

1. Stwierdzenie przez Zamawiającego podczas realizacji Umowy:
 - a) nierzetelnego, wadliwego lub niezgodnego z Umową wykonywania usług przez Wykonawcę,
 - b) niezrealizowania Przedmiotu Umowy w terminie wskazanym w §2,

- c) narażenia Zamawiającego poprzez działania lub zaniechania Wykonawcy na szkodę, upoważnia Zamawiającego do rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym.
- 2. Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia wszelkich szkód jakie poniesie Zamawiający, w związku z rozwiązaniem Umowy w trybie określonym w ust. 1.
- 3. Oświadczenie o rozwiązaniu Umowy musi być sporządzone w formie pisemnej i doręczone drugiej Stronie listem poleconym, kurierem lub osobiście.
- 4. W sytuacji wcześniejszego rozwiązania niniejszej Umowy przez którąkolwiek ze Stron, Wykonawcy należy się zapłata, jedynie za w pełni prawidłowo i zgodnie z Umową wykonany do daty rozwiązania Umowy, zakres przedmiotu umowy, zgodnie z inwentaryzacją przeprowadzoną przez strony.
- 5. Rozwiązanie Umowy nie pozbawia Zamawiającego uprawnień wynikających z §8 Umowy.

§8

- 1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić na rzecz Zamawiającego następujące, poniżej określone kary umowne:
 - a) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,1% wynagrodzenia ryczałtowego netto wskazanego w § 3 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia,
 - b) za opóźnienie w usunięciu wad przedmiotu umowy w ramach udzielonej gwarancji w wysokości 0,1% wynagrodzenia ryczałtowego netto wskazanego w § 3 ust. 1 Umowy za każdy dzień opóźnienia.
 - c) z uwagi na rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, zgodnie z §7 ust. 1 z Umowy w wysokości 10% wynagrodzenia ryczałtowego netto wskazanego w § 3 ust. 1 Umowy
- 2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe w transakcjach handlowych za zwłokę w zapłacie faktur.
- 3. Strony zastrzegają, że łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia za przedmiot umowy.
- 4. Kary umowne będą płatne na podstawie wystawianych przez Zamawiającego not księgowych, w terminie 5 dni od daty ich doręczenia Wykonawcy.
- 5. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia objętego fakturą VAT przedstawioną do zapłaty.
- 6. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego w pełnej wysokości przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych, na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie cywilnym.

§9

- 1. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić Zamawiającemu gotowość do odbioru przedmiotu umowy, składając zarazem oświadczenie o kompletności i zgodności z Umową zrealizowanych prac.

2. Strony postanawiają, że odbiór końcowy nastąpi po zakończeniu całości prac i zgłoszeniu gotowości do odbioru przedmiotu umowy, jednak nie później niż w terminie 5 dni roboczych od otrzymania przedmiotowego zgłoszenia.
3. Z czynności odbioru końcowego zostanie sporządzony Protokół odbioru końcowego Przedmiotu Umowy, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
4. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że:
 - 1) Przedmiot Umowy został wykonany bez wad, w sposób kompletny, prawidłowy i zgodny z Umową - Strony podpiszą Protokół odbioru końcowego Przedmiotu Umowy;
 - 2) Przedmiot Umowy nie jest gotowy do odbioru, albowiem nie został wykonany w całości, tj. z powodu niezakończenia robót objętych Umową lub niekompletności Przedmiotu Umowy, bądź posiada istotne wady, nadające się do usunięcia - Zamawiający ma prawo odmówić odbioru Przedmiotu Umowy i wyznaczyć Wykonawcy termin do wykonania wszystkich prac i świadczeń wymaganych Umową, usunięcia wad lub przeprowadzenia brakujących czynności, które winny być przeprowadzone na moment odbioru;
 - 3) Przedmiot Umowy posiada wady nieistotne lecz nadające się do usunięcia, Zamawiający ma prawo wg swego wyboru:
 - a) dokonać odbioru końcowego Przedmiotu Umowy pod warunkiem usunięcia wad w terminie określonym w Protokole warunkowego odbioru końcowego Przedmiotu Umowy (odbiór warunkowy), albo
 - b) dokonać odbioru końcowego Przedmiotu Umowy, jednocześnie obniżając wynagrodzenie Wykonawcy o wartość Przedmiotu Umowy posiadającego wady - w przypadku jeżeli Strony wspólnie dokonają takich uzgodnień;
 - 4) Przedmiot Umowy posiada wady istotne, które to wady nie nadają się do usunięcia - Zamawiający ma prawo wg swego wyboru:
 - a) zażądać wykonania Przedmiotu Umowy w całości lub części po raz drugi na koszt Wykonawcy, zachowując przy tym prawo domagania się od Wykonawcy kar umownych, odszkodowania za szkody lub naprawienia szkody wynikłej z opóźnienia, albo
 - b) odstąpić od Umowy i obciążyć Wykonawcę karami umownymi, o których mowa w §8 Umowy oraz kosztami ewentualnego wykonania zastępczego zgodnie z postanowieniem
5. Dopiero w toku odbioru końcowego Przedmiotu Umowy następuje rozliczenie Przedmiotu Umowy i skwitowanie Wykonawcy z wykonania Przedmiotu Umowy. Dokonanie odbioru końcowego Przedmiotu Umowy nie zwalnia Wykonawcy od zobowiązań z tytułu rękojmi lub gwarancji jakości.
6. Za dzień faktycznego odbioru końcowego Przedmiotu Umowy, uznaje się dzień podpisania Protokołu odbioru końcowego przez Zamawiającego.
7. W Protokole odbioru końcowego Przedmiotu Umowy Zamawiający potwierdza okoliczność i termin faktycznego wykonania (zakończenia) Przedmiotu Umowy.

§10

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonane malowania oznakowania poziomego na następujących warunkach:
 - a) Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy, licząc od dnia odbioru końcowego,
 - b) Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia wad (usterek) wykonanych prac, jeśli wady te (usterki) ujawnią się w ciągu okresu gwarancji.
 - c) Strony postanawiają, że termin usunięcia przez Wykonawcę wad stwierdzonych w okresie gwarancyjnym wynosić będzie 14 dni, licząc od dnia zgłoszenia wady, chyba że strony postanowią inaczej.
 - d) Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie 14 dni od daty ich zgłoszenia przez Zamawiającego lub w innym terminie ustalonym przez strony, to Zamawiający może zlecić usunięcie wad (usterek) stronie trzeciej na koszt Wykonawcy. O zamiarze skorzystania z Zamawiający poinformuje Wykonawcę w terminie 14 dni przed planowanym podjęciem prac.

§ 11

1. Strony zobowiązują się do nieujawniania informacji zawartych w niniejszej Umowie lub uzyskanych od drugiej Strony związanych z realizacją umowy, zarówno w czasie obowiązywania umowy, jak i po jej rozwiązaniu.
2. Strony zobowiązane są poinformować o przedmiotowej klauzuli poufności swoich pracowników, którzy mogą mieć dostęp do wskazanych w niniejszym paragrafie informacji. Strona, której pracownik dopuścił się ujawnienia danych i informacji wskazanych w ust. 1 ponosi odpowiedzialność za czyny swojego pracownika jak za swoje własne.

§ 12

1. Zamawiający, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Wykonawcę, że:
 - 1) Administratorem Danych Osobowych jest Port Lotniczy Bydgoszcz S.A, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 86 -005 Białe Błota, ul. Paderewskiego 1;
 - 2) w Spółce, funkcjonuje adres e-mail: iodo@bzg.aero Inspektora Ochrony Danych w Porcie Lotniczym Bydgoszcz S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
 - 1) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;

- c) ewentualnego przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);
- w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów - dane osobowe w nim zawarte;
- 2) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Zamawiającego wskazuje się konieczność zawarcia Umowy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - 3) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią;
 - 4) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO,
 - 5) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Zamawiający będzie realizował cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 6) osoba której dane są przetwarzane ma prawo do żądania dostępu do jej danych osobowych oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 7) osoba której dane są przetwarzane ma prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 8) podanie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej jednak bez ich podania nie jest możliwe zawarcie i realizacja Umowy;
 - 9) PLB nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Zamawiającego wszystkie osoby fizyczne kierowane do realizacji Umowy, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
- 1) fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego.
3. Na mocy art. 14 RODO, Wykonawca zobowiązuje się wykonać, w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Wykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie PLB.

4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

§13

1. Wszelkie uprawnienia / środki przewidziane w Umowie mogą być stosowane i egzekwowane niezależnie od siebie.
2. Wszystkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.
3. Wykonawca nie może przenieść jakichkolwiek praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie bez uzyskania uprzednio zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie będą miały zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu Cywilnego.
5. Spory wynikłe na tle niniejszej umowy będzie rozstrzygał Sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.

§14

1. Wszystkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.
2. W przypadku zmiany danych, Strona dokonująca zmiany, zobowiązana jest zawiadomić o niej drugą stronę na piśmie. W razie zaniedbania tego obowiązku korespondencję wysłaną na ostatni adres listem poleconym, za potwierdzeniem odbioru i nieodebraną, uważa się za doręczoną.

§15

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:



**PORT LOTNICZY BYDGOSZCZ S.A.
85-005 Białe Błota, ul. Paderewskiego 1**

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA WYKONAWCÓW

„Malowanie oznakowania poziomego na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.”

Roboty ogólnobudowlane

Sierpień 2024 rok

1. Przedmiot i zakres specyfikacji technicznej

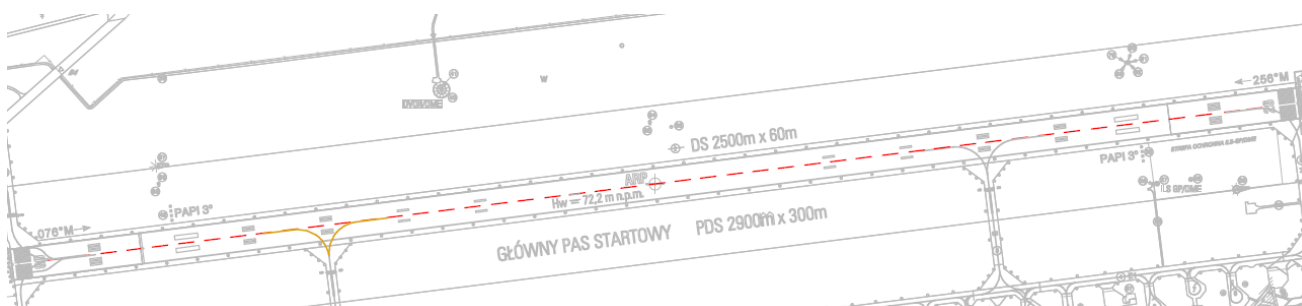
Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z malowaniem oznakowania poziomego nawierzchni sztucznych w polu ruchu naziemnego na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.

2. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej mają zastosowanie przy malowaniu oznakowania poziomego nawierzchni lotniskowych i obejmują:

1) Oś drogi startowej – 640 m²

Kolor biały, przerywana linia szerokości 45 cm, pas dł. 30 m, 20 m przerwy między pasami – 47 białych pasów



2) Linie zatrzymania przy bramie nr 4 – 11 m²

Kolor biały – linia ciągła szer. 30 cm, dł. 18 m – 2*18 dł.*0,3 = 10,8 m²

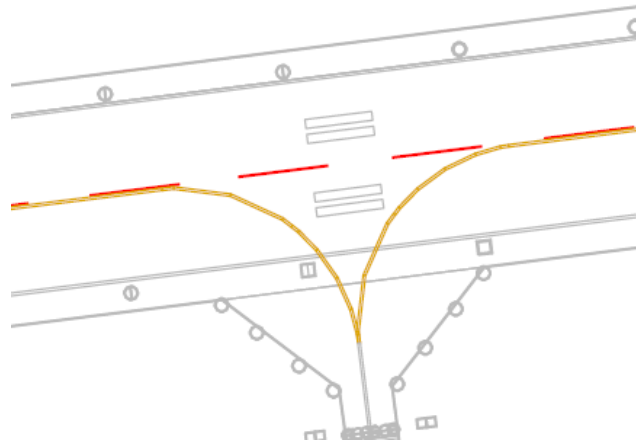


3) Oznakowanie linii środkowej drogi technicznej do bramy nr 4 – 17 m²

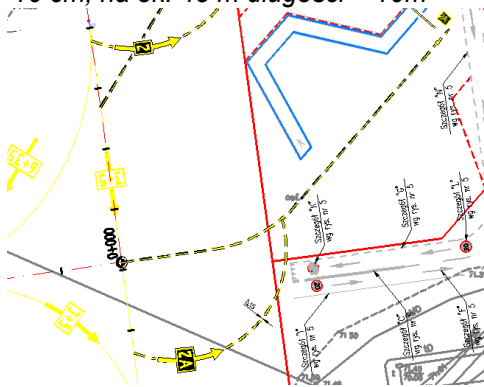
Kolor biały, linia ciągła szer. 15 cm, dł. 115 m, ok. 17 m²



- 4) Zjazd z drogi startowej w drogę kołowania C do linii oczekiwania – 50 m²
Kolor żółty, ciągła linia o szerokości 15 cm, dł. 330 m



- 5) Linia wjazdu na stanowisko 2A – 15 m² kolor żółty, 10 m² kolor czarny
Kolor żółty, ciągła linia szer. 15 cm, dł. ok. 100 m = 15 m²
Kolor czarny (obrysowanie linii żółtej dla podniesienia kontrastu na części betonowej): linia gr. 10 cm, na ok. 48 m długości = 10 m²



- 6) Linie wjazdu i poprzeczka zatrzymania na st. 6 – 24 m²
Kolor żółty, ciągła linia o szer. 15 cm, dł. 150 m, łącznie 22,5 m²
Poprzeczka zatrzymania: kolor żółty, linia szer. 15 cm, długości 6 mb łącznie 0,9 m²

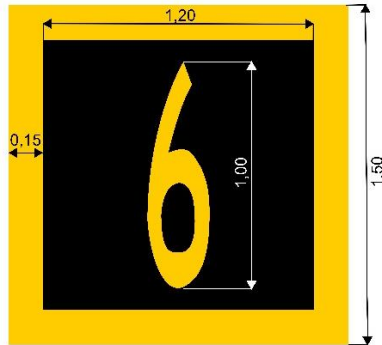


7) Oznaczenie lokalizacji stanowiska postojowego: **1 m² kolor żółty, 1.5 m² kolor czarny**

Ramka: kolor żółty, 150 cm x 150 cm, gr. 15 cm, łącznie 0,85m²

Cyfra: kolor żółty, wys. 1 m, szer. ok. 30 cm, łącznie ok. 0,2m²

Tło: kolor czarny, 120 x 120 cm, łącznie 1,44 m²



8) Linia boczna drogi kołowania – **14 m²**

Kolor żółty, dwie linie ciągłe szer. 15 cm oddzielone odstępem 15 cm, łącznie dł. ok. 45 m



9) Przeniesienie poprzeczki zatrzymania stanowisk postojowych dla samolotów – **2,7 m²**

Kolor żółty, linia szer. 15 cm, dł. 6 mb łącznie 3x0,9m²= 2,7 m² kolor żółty

- Stanowisko nr 30
- Stanowisko nr 32
- Stanowisko nr 33



10) Linia bezpieczeństwa – kolor czerwony 30 m²:

Kolor czerwony, ciągła linia szer. 20 cm, łącznie ok. 150 mb

- Stanowisko 6
- Stanowisko 16
- Stanowisko 30
- Stanowisko 32
- Stanowisko 35
- Droga przy PPS4

Do wykonania oznakowania poziomego nawierzchni lotniskowych należy zastosować atestowaną farbę drogową z przeznaczeniem do malowania nawierzchni lotniskowych. Farba powinna posiadać pozytywne orzeczenie ITWL do stosowania na nawierzchniach lotniskowych. Dodatkowo wymagane jest zastosowanie szklanych mikrokulek refleksyjnych na wszystkich malowanych powierzchniach. Farbę należy nakładać mechanicznie, zgodnie z wskazówkami producenta farb. Oznakowanie poziome nawierzchni lotniskowych należy wykonać w dwóch warstwach. Przed rozpoczęciem malowania nawierzchnie lotniskowe powinny być czyste i suche i powinny stanowić spójne podłoże z betonu asfaltowego lub cementowego. Przed użyciem farby należy wymieszać w celu uzyskania jednorodności wyrobu w całej objętości oryginalnego opakowania. Farbę należy nanosić w zakresie temperatur +5°C do +35°C, przy wilgotności względnej powietrza. Temperatura podłoża nie powinna być niższa niż 5°C. Oznakowanie nie powinno być wykonywane przy występowaniu mgły lub rosy. Podczas wykonywania oznakowania poziomego nawierzchni należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP i PPOŻ.

3. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych robót oraz za ich zgodność ze Specyfikacją Techniczną oraz obowiązującymi normami i prawem dotyczącym tych robót. Doboru zestawu pokryć malarskich do wykonania nawierzchni Wykonawca dokonuje we własnym zakresie. Zestaw ten jednak musi

- odpowiadać warunkom niniejszej ST
- uzyskać akceptację Zamawiającego
- zgodny z kartami technicznymi produktów.

4. Wymagania szczegółowe

Podczas przygotowania produktu należy ściśle stosować się do zaleceń producenta i danych zawartych w kartach technicznych poszczególnego produktu oraz przestrzegać warunków jego użycia. Farby należy przechowywać w warunkach i okresach czasu określonych przez producenta. Nanoszenie farb należy wykonać zgodnie z kartami technicznymi produktów, instrukcjami nakładania farb dostarczonymi przez producenta farb.

5. Odbiór robót

Odbioru robót dokonuje się na podstawie wykonanej ilości m² powierzchni, która obejmuje:

- zakup i dostarczenie wszystkich materiałów

- oczyszczenie powierzchni
- wykonanie powłok
- wykonanie prac zabezpieczających
- dostosowanie się do warunków pogodowych oraz wymaganych przerw między poszczególnymi operacjami (warstwami)
- zabezpieczenie wykonanych powłok w trakcie ich schnięcia, przed skutkami opadów atmosferycznych, zanieczyszczeń
- zapewnienie odpowiednich warunków przechowywania materiałów i ich składowania
- zabezpieczenie odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny pracy
- ochrona urządzeń obcych znajdujących się na obiekcie w czasie czyszczenia i malowania
- uporządkowanie miejsca pracy
- zabezpieczenie otoczenia przed szkodliwym oddziaływaniem robót na środowisko