

Data : 24.07.2024

Nasz znak : 2024/07/00434

Numer sprawy: 2024/01/00031

Dotyczy: postępowania na wykonanie iniekcji geopolimerowych na sztucznych nawierzchniach lotniskowych

Zamawiający, informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. Prośba o przekazanie posiadanych aktualnych, lub archiwalnych badań podłoża gruntowego we wskazanych w zapytaniu lokalizacjach. Wszelkich materiałów - projektów, przekrojów, lub opisów istniejących dróg kołowania. W szczególności zależy nam na informacji, dot. podbudowy tych dróg (np. czy pod pakietem bitumicznym znajdują się płyty betonowe), a także wskazania poszczególnych warstw bitumicznych, ich grubości, dodatkowych wzmocnień z siatek stalowych, etc.

Odp. *Zamawiający posiada sprawozdanie diagnostyczne nawierzchni lotniskowych oraz gruntowych na obiekcie Bydgoszcz z 2008 roku. Ze względu na specyfikę miejsca, dokumentacja zostanie udostępniona tylko firmom, które wyślą osobną prośbę o udostępnienie dokumentacji na adres e-mail k.sobanska@bzg.aero.*

2. Prośba o udostępnienie dokumentacji powykonawczej z wykonanych kilka lat temu iniekcji nawierzchni w lokalizacjach zapadlisk o podobnym charakterze jak te objęte przedmiotem postępowania.

Odp. *Ze względu na specyfikę miejsca dokumentacja zostanie udostępniona tylko firmom, które wyślą osobną prośbę o udostępnienie dokumentacji na adres e-mail k.sobanska@bzg.aero.*

3. Czy rozważacie Państwo zmianę rozliczenia ewentualnych prac z rozliczenia ryczałtowego, na rozliczenie uwzględniające ilość zużytego materiału na m2 naprawianej powierzchni ? Z uwagi na prawdopodobny brak badań gruntowych we wskazanych lokalizacjach, oszacowanie ilości zużycia materiałów iniekcyjnych do wykonania niezbędnych napraw i tym samym ich kosztu, może być bardzo problematyczne.

Odp. *Zamawiający nie wyraża zgody na rozliczenie przedmiotu umowy na podstawie zużytego materiału.*

4. Czy dopuszczają państwo przedłożenie referencji z prac iniekcyjnych na nawierzchniach drogowych lub lotniskowych, bez podziału na nawierzchni bitumiczne i betonowe ?

Odp. *Zamawiający dopuszcza taką możliwość.*

5. Czy dopuszczacie państwo przedłożenie referencji z okresu ostatnich 4 lat?

Odp. *Zamawiający dopuszcza przedłożenie referencji z okresu ostatnich 5 lat.*

6. Poprosimy o podanie kryteriów odbiorowych prac. Jakie będą tolerancje odbiorowe pod kątem wyrównania (reniwelacji) nawierzchni? Czy Zamawiający wymaga wykonania badań przed realizacją prac i/lub po nich. Jeśli tak to jakie i w jakim zakresie ? Prosimy o doprecyzowanie efektu, jaki ma zostać

osiągnięty po wykonanej iniekcji geopolimerowej? Czy założeniem jest osiągnięcie wyrównania nawierzchni, czy i/lub wzmocnienie i poprawa parametrów podłoża gruntowego ?

Odp. Zamawiający nie wymaga wykonywania badań celem tych prac jest wyrównanie nawierzchni w celu uniknięcia zastoisk wody i lodu.

7. Czy przewidujecie Państwo wykonanie odwiertów kontrolnych rdzeniowych przez konstrukcje, celem weryfikacji poszczególnych jej warstw ?

Odp. Zamawiający nie przewiduje.

8. Czy wykonanie prac przewidywane jest tylko w okresie nocnych wyłączeń z ruchu ?

Odp. Nie tylko, jednak z nastawieniem na intensywność prac w porze nocnej ze względu na większą swobodę przy wykonywaniu prac.

9. Czy Zamawiający posiada dokumentację geologiczną z miejsc gdzie powstały zapadliska?? Jeśli nie to z ich okolic?? Prośba o udostępnienie.

Odp. Jak w pytaniu nr 1.

10. Czy Zamawiający posiada dokumentację z budowy pasów i ma możliwość jej udostępnienia?

Odp. Jak w pytaniu nr 1.

11. Prosimy o wskazanie czy w miejscach prowadzonych prac nie ma sieci podziemnych, jeśli są to proszę o ich wskazanie.

Odp. Dokumentacja związana z trasą kablową zostanie udostępniona firmom, które wysłają osobną prośbę o udostępnienie dokumentacji na adres e-mail k.sobanska@bzg.aero.

12. Czy Zamawiający zakłada użycie geopolimerów spienialnych czy niespienialnych?

Odp. Dobór rodzaju geopolimerów leży po stronie Wykonawcy, mają zostać spełnione oczekiwania względem trwałości i zminimalizowanie możliwości ewentualnych uszkodzeń nawierzchni.

13. Czy Zamawiający chce wzmocnić podbudowę drogi asfaltowej czy tylko zreprofilować zapadliska??

Odp. Zreprofilować zapadliska.

14. Czy Zamawiający zakłada frezowanie warstwy ścieralnej po wykonaniu prac i wykonanie nowej nawierzchni??

Odp. Zamawiający nie zakłada wykonania takich prac, jednocześnie odpowiedzialność za naprawę wszelkich uszkodzeń infrastruktury wynikających z wykonywanych prac leży po stronie Wykonawcy.

15. Czy Zamawiający dopuszcza referencje z prowadzonych prac na lotniskach, autostradach na nawierzchni betonowej, prośba również o wydłużenie okresu referencji na 5 lat z uwagi na specyfikę zadania??

Odp. Jak w pytaniu nr 5.

16. Zamawiający na spotkaniu przekazał że podobne prace były już prowadzone na lotnisku i przyniosły pozytywny efekt, prośba o udostępnienie dokumentacji powykonawczej.

Odp. Jak w pytaniu 2.

17. Prośba o zmianę formy rozliczenia z ryczałtowej na jednostkową za kg wpompowanego materiału, z uwagi na brak przedmiaru i założeń jednakowych dla oferentów.

Odp. Jak w pytaniu nr 3.

18. Czy Zamawiający posiada obecną geodezję nawierzchni pasów i jaki poziom chce uzyskać po wykonanych pracach??

Odp. Zamawiający nie posiada obecnej geodezji nawierzchni, po wykonanych pracach mają zostać odzwierciedlone spadki względem kierunków narzuconych przez pozostałą część płaszczyzny.

19. Czy Zamawiający udostępni pomieszczenie do magazynowania materiału i sprzętu oraz pomieszczenie socjalne dla pracowników wraz z toaletą?

Odp. *Zamawiający nie ma możliwości udostępnienia pomieszczeń, mamy możliwość udostępnienia terenu otwartego jednak zależy to od ilości sprzętu i materiału jaki chciałoby Państwo składować. Bez tych danych nie jesteśmy w stanie określić czy będzie taka możliwość. Co do pomieszczeń socjalnych wraz z toaletą - to udostępniamy tylko możliwość skorzystania z toalety.*

20. Czy w okolicach prowadzonych prac jest dostęp do prądu??

Odp. *Nie.*

21. Kto ponosi koszt ewentualnych szkoleń, przepustek i asysty pracowników lotniska??

Odp. *Zamawiający nie przewiduje szkoleń, kosztów przepustek. W przypadku braku możliwości zapewnienia asysty pracownika działu merytorycznego (wypadki losowe) ewentualny koszt asysty pracownika SOL ponosi Wykonawca.*

22. Czy Zamawiający z uwagi na nocny tryb pracy, niewiadome warunki atmosferyczne, wydłuży termin wykonania prac do 21 dni??

Odp. *Jeśli będzie taka uzasadniona konieczność to tak, jednak na podstawie przeprowadzonego dialogu technicznego Zamawiający uważa iż termin 14 dniowy jest wystarczający i już z zapasem czasu.*

23. Czy posiadają Państwo schematy przebiegu instalacji podziemnych w przedmiotowych lokalizacjach nawierzchni do naprawy ? Dotyczy to w szczególności drogi kołowania D (Delta), z uwagi na bezpośrednią bliskość lamp sygnalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię drogi kołowania

Odp. *Jak w pytaniu nr 11.*

24. Wykonawca wnioskuję o udostępnienie opinii geotechnicznej i badań gruntu w zakresie obszarów przeznaczonych do wykonania iniekcji będących w posiadaniu Zamawiającego (wskazane w umowie i specyfikacji).

Odp. *Jak w pytaniu nr 1.*

25. Wykonawca wnioskuję o udostępnienie przekroju konstrukcji nawierzchni DK w miejscach przeznaczonych do wykonania zabiegu iniekcji.

Odp. *Jak w pytaniu nr 1.*

26. Wykonawca wnioskuję o udostępnienie dokumentacji powykonawczej z realizacji takiego samego zakresu prac, które wykonywane były w PLB w przeszłości na odcinku DK-C. W związku z pozytywnym efektem przeprowadzonych prac (informacja z wizji lokalnej) ułatwi to oferentom dobór odpowiedniej metody wykonania iniekcji co przełoży się na konkurencyjność ofert składanych Zamawiającemu.

Odp. *Jak w pytaniu nr 2.*

27. Zdaniem Wykonawcy koniecznym byłoby wykonanie odwiertów rdzeniowych przez całą grubość konstrukcji nawierzchni w miejscach uszkodzeń, aby określić przyczynę powstawania uszkodzeń. Czy Zamawiający wykona takie badania i udostępni je oferentom ?

Odp. *Zamawiający nie przewiduje wykonywania takich prac.*

28. Wykonawca wnioskuję o zmianę zapisów dot. rozliczenia umowy z: „ryczałt” na rozliczenie ryczałtowe w zakresie m2 objętych zakresem do naprawy (ryczałt obejmujący: prace przygotowawcze, odwierty, proces iniekcji, roboty wykończeniowe, etc.) oraz osobno rozliczeniem obmiarowym dla ilości kg iniektu zużytego podczas zabiegu iniekcji. Ze względu na zmienność warunków gruntowych (lub w warstwach podbudowy) określenie ilości iniektu niezbędnego do wykonania prac jest na obecnym etapie kalkulacji niemożliwe do przewidzenia.

Odp. Jak w pytaniu nr 3.

29. Proszę o określenie mierzalnych parametrów odbiorowych jakich Zamawiający oczekuje po wykonaniu zabiegu iniekcji – podanie metody badań oraz dopuszczalnych odchyłek.

Odp. Po wykonanych pracach mają zostać odzwierciedlone spadki względem kierunków narzuconych przez pozostałą część płaszczyzny.

30. Wykonawca wnioskuję o zmianę zapisów dotyczących referencji. Zdaniem Wykonawcy zabieg iniekcji geopolimerowych (i technologii opartej ogólnie na geopolimerach) na nawierzchniach bitumicznych jest zabiegiem wykonywanym bardzo rzadko w obszarze robót infrastrukturalnych, więc rozszerzenie zakresu doświadczenia Wykonawców w tym postępowaniu pozwoli Zamawiającemu na zwiększenie konkurencyjności składanych ofert. Wykonawca wnioskuję o rozszerzenie wymogu referencji o wykonanie w ciągu ostatnich pięciu lat zabiegu stabilizacji lub iniekcji nawierzchni z płyt z betonu cementowego na nawierzchniach drogowych lub lotniskowych.

Odp. Jak w pytaniu nr 5.