

Data : 03.03.2022

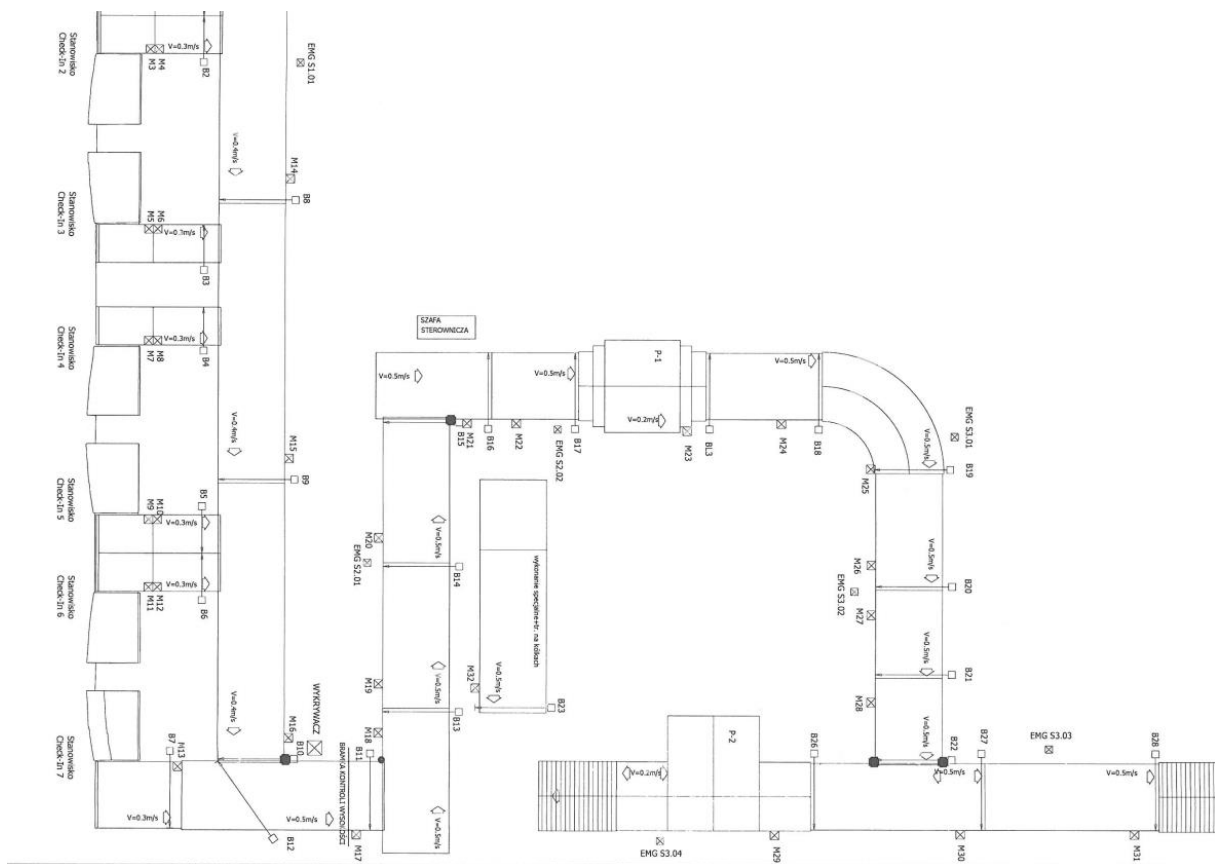
Nasz znak :2022/03/00053

Dotyczy : Postępowania na dostawę urządzenia RTG z integracją BHS

Informujemy, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji:

1. Zwracam się z uprzejmą prośbą o udostępnienie informacji z jaką prędkością pracuje obecnie zainstalowany system BHS.

Odpowiedź: Prędkości poszczególnych taśm zostały opisane na rysunku poniżej.



2. Bezpieczeństwo, lit. e) urządzenie musi być wyposażone w wyłączniki bezpieczeństwa umieszczone na obudowie systemu w miejscach łatwo dostępnych dla obsługi.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie czy klawiatura sterująca urządzeniem zainstalowana w pomieszczeniu operatorów powinna być wyposażona w przycisk bezpieczeństwa oraz czy użycie przycisku bezpieczeństwa powinno zatrzymać pracę całego systemu BHS czy tylko urządzenia?

Odpowiedź: Wyłączniki bezpieczeństwa zainstalowane na urządzeniu RTG oraz na pulpicie sterującym operatora. Wyłączniki bezpieczeństwa zatrzymują wyłącznie urządzenie RTG.

3. W OPZ w punkcie zakres prac: Zamawiający wymaga:

1. „Remont obecnie działającego systemu transportu bagażu z zachowaniem wszystkich obecnych funkcji wraz z możliwością rozwoju”.
Zwracam się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie przez remont systemu oraz możliwość rozwoju systemu?
2. Wymiana modułów bezpieczeństwa – czy Zamawiający przez pojęcie moduły bezpieczeństwa rozumie przyciski bezpieczeństwa?
3. Co Zamawiający rozumie przez pojęcie Monitoring stanu pracy całego systemu taśmociągów, automatyki oraz urządzeń rentgenowskich?
4. Co Zamawiający rozumie przez pojęcie Opracowanie systemu pracy w trybie awaryjnym (bypass)?

Odpowiedź: *Odp1. Zachowanie obecnej funkcjonalności BHS z wykorzystaniem obecnie funkcjonujących urządzeń oraz możliwość rozbudowy o 3 dodatkowe check-iny.*

Odp 2. Do wymiany są 3 moduły bezpieczeństwa ESR oraz 13 przycisków bezpieczeństwa.

Odp 3. Obecny system posiada graficzne zobrazowanie stanu urządzeń na wyświetlaczu, oraz wykaz bieżących alarmów.

Odp 4. W trybie by-pass blokowana jest praca niektórych segmentów taśmociągu, bagaże kierowane są z chekinów do urządzenia P2.

4. Informację ogólne:

1. Zamawiający wymaga jednocześnie usunięcia istniejącego EDS i kompatybilności BHS po remoncie z obecnie funkcjonującym EDS. Zwracam się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie.
2. Zwracam się z prośbą o wskazanie standardów dotyczących śledzenia bagażu.

Odpowiedź: *Odp.1 Zamawiający wymaga usunięcia istniejącego EDS i kompatybilności BHS po remoncie z instalowanym RTG.*

Odp.2 Wykonawca zaprojektuje system kierowania bagażu zapewniający bezbłędne przekazanie bagażu do odpowiedniej zrzutni tj. bagaż „bezpieczny,, lub bagaż „zakwestionowany,,.

5. System BHS posiada następującą funkcjonalność:

1. Proszę o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie przez pojęcie alarm w przypadku konwencjonalnego urządzenia RTG. Zamawiający nie wymaga aby urządzenie będące przedmiotem zapytania było wyposażone w system EDS.
2. Zwracam się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie co zamawiający rozumie przez: RTG drugiej linii ma możliwość pracy w trybie by-pass (w przypadku awarii EDS/RTG).

Odpowiedź:

Odp.1 Alarm to zakwestionowanie bagażu przez operatora i przekazanie go na drugie urządzenie RTG.

Odp. 2 Zachowanie obecnej funkcjonalności systemu, w razie awarii „nowego RTG,,tj. blokowana jest praca niektórych segmentów taśmociągu, bagaże kierowane są z chekinów do urządzenia P2.

6. Zwracam się z uprzejmą prośbą o udostępnienie rysunków technicznych obecnie zainstalowanego systemu BHS i jego usytuowania w pomieszczeniu.

Odpowiedź: *Posiadana dokumentacja elektryczna zostanie udostępniona na wyraźny wniosek oferenta.*

7. Zwracam się z uprzejmą prośbą o przekazanie następujących informacji:

- ilość wejść wyjść sterownika plc.
- długość całkowita transportera BHS.
- ilość urządzeń bezpieczeństwa zamontowanych na istniejącym transporterze BHS (wyłączniki bezpieczeństwa).
- ilość par fotokomórek zamontowanych na istniejącym transporterze BHS.
- przekątna ekranu dotykowego HMI.
- proszę podać średnicę wałka napędowego transportera podlegającego modyfikacji oraz parametry istniejącego motoreduktora (obr./min wałka zdawczego, moc silnika, napięcie, obroty).
- proszę podać prędkość min oraz max transportera w m/s podlegającego modyfikacji.
- proszę opisać sekwencję sterowania oraz scenariusze zdarzeń jakie występują podczas pracy istniejącego transportera BHS (schemat blokowy lub opis).

Odpowiedź:

- *Posiadana dokumentacja elektryczna zostanie udostępniona na wyraźny wniosek oferenta.*
- *wałek napędowy fi 130
wałek napinający fi 73
pozostałe wałki fi 50
napęd 0,55kW , 1360/59-/ r/min , 230/400V TYP SA57/T DT80k4*
- *bagaż z check in przekazywane są taśmociągami do urządzenia RTG, w RTG bagaż zostaje zatrzymany, po analizie bagażu operator decyduje czy bagaż przekierowany jest do zrzutni,, bagaż bezpieczny,, czy bagaż jest zakwestionowany i przekazuje go na linię P2.*

8. Zwracam się z prośbą o udostępnienie Regulaminu Udzielania Zamówień przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A a w szczególności zapisów w zakresie warunków udziału oraz dopuszczenia oferty wykorzystującej potencjał podmiotu trzeciego w zakresie wiedzy i doświadczenia.

Odpowiedź: *Zmawiający informuję, iż zapisy Regulaminu Udzielania Zamówień Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. nie zawierają informacji na temat warunków udziału w postępowaniu. Jednocześnie informujemy, iż wyrażamy zgodę na wykorzystanie przez Oferenta potencjału podmiotu trzeciego w zakresie wiedzy i doświadczenia – w części dot. integracji urządzenia RTG z BHS.*