**Załącznik nr 1**

Specyfikacja techniczna urządzenia rentgenowskiego do kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego..

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Wymogi dla urządzenia do kontroli bagażu rejestrowanego*** |  | **Deklaracja wykonawcy** | |
| **Spełnia** | **Nie spełnia** |
| **Wymiary tunelu:** | Umożliwiają kontrolę bagażu o wymiarach maksymalnych 100x75x65 cm |  |  |
| **Wymiary urządzenia:** | Wykonawca zaproponuje urządzenie dostosowane do wymiarów bagażowni oraz systemu BHS Zamawiającego, |  |  |
| **Prędkość taśmociągu:** | 0,2 m/s |  |  |
| **Zasilanie:** | 115/230 VAC 50/60 Hz |  |  |
| **Ilość generatorów:** | Urządzenie dwugeneratorowe |  |  |
| **Orientacja generatorów:** | Pionowo do góry lub w dół oraz  poziomo |  |  |
| **Temperatura pracy:** | 0ºC do + 40ºC |  |  |
| **Pas transmisyjny:** | jeden pas transmisyjny przez całą długość urządzenia |  |  |
| **Możliwośc pracy urządzenia:** | 24h / na dobę |  |  |
| **Jakość i funkcje wzmacniania obrazu** | Urządzenie spełnia wymagania dotyczące jakości obrazu i funkcji wzmacniania obrazu zgodnie z Decyzją UE 2015/8005 |  |  |
| **Bezpieczeństwo:** | W zakresie bezpieczeństwa użytkowania Urządzenia muszą spełniać następujące warunki:   1. zapewniać bezpieczeństwo dla otoczenia i operatorów, spełniając wszystkie wymagania bezpieczeństwa promieniowania zawarte w odpowiednich przepisach i normach prawa polskiego, oraz prawa europejskiego i międzynarodowego w tym Międzynarodowej Agencji Energii Atomowej, Międzynarodowej Komisji Ochrony Radiologicznej; 2. podczas normalnego działania systemu maksymalny poziom promieniowania na obudowie nie może być większy niż 1 µSv/h; 3. maksymalna, skuteczna - efektywna dawka promieniowania w obszarze działania operatorów nie może być wyższa niż 1 mSv rocznie; 4. tunel musi być zabezpieczony obustronnie przez kurtyny gumowo-ołowiane, chroniące przed rozproszeniem promieniowania na zewnątrz; 5. urządzenie musi być wyposażone w wyłączniki bezpieczeństwa umieszczone na obudowie systemu w miejscach łatwo dostępnych dla obsługi; 6. urządzenie musi zapewniać bezpieczeństwo dla materiałów fotograficznych, magnetycznych nośników informacji i przyrządów półprzewodnikowych; 7. urządzenie musi posiadać na obudowie oznakowanie ostrzegające o występowaniu promieniowania jonizującego; |  |  |
| **Widok poprzedniego bagażu:** | TAK |  |  |
| **Automatyczna archiwizacja obrazów:** | TAK |  |  |
| **Ręczna archiwizacja obrazów:** | TAK |  |  |
| **Licznik bagaży:** | TAK |  |  |
| **Wyświetlanie czasu, daty:** | TAK |  |  |
| **Wskaźnik miejsca przeszukania:** | TAK |  |  |
| **UPS (zasilacz bezprzerwowy):** | TAK |  |  |
| **Monitor LCD:** | Min 21” |  |  |
| **Stacje robocze:** | Stacja robocza kontroli bezpieczeństwa dwa monitory z pulpitem sterującym zainstalowana w pomieszczeniu wskazanym przez Zamawiającego,  Dwa monitory podgląd kontrolowanych bagaży dla służb państwowych. |  |  |
| **Projekcja wirtualnych obrazów zagrożeń (TIP) wykorzystujących**  **obrazy FTI** | TAK |  |  |
| **Biblioteka obrazów zagrożeń:** | TAK – 1000 sztuk obrazów przedstawiających 250 różnych niebezpiecznych przedmiotów , przy czym każdy przedmiot powinien być uchwycony w szeregu różnych położeń. Zawartość biblioteki podzielona na 2 lub 1 kategorie zgodnie z pkt.12.5 Decyzji 8005/2015 |  |  |
| **Aktualizacja obrazów biblioteki (TIP):** | TAK - coroczna aktualizacja biblioteki TIP o 100 nowych obrazów nie wykorzystywanych wcześniej w porcie lotniczym przez okres 5 lat |  |  |
| **Program szkolenia operatorów:** | TAK bez konieczności prześwietlania bagaży |  |  |
| **Walizka testowa:** | TAK |  |  |
| **Zezwolenie Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki** | TAK |  |  |
| **Okres gwarancyjny min:** | 24 miesiące |  |  |
| **Serwis i przeglądy techniczne:** | TAK przez 3 lata w cenie urządzenia |  |  |
| **Czas reakcji na zgłoszenie awaryjne:** | 24h |  |  |
| **Obszar serwisowy urządzenia:** | nie powinien powodować konieczności demontażu jakichkolwiek części / elementów Systemu BHS. |  |  |
| **Integracja:** | Zintegrowanie urządzenia RTG z systemem transportu bagażu PLB S.A.  - w sytuacji wymagającej ponownej kontroli możliwość przekazania bagażu na drugie urządzenie RTG, bagaż niezakwestionowany kierowany jest do zrzutni bagażu |  |  |
| **Infrastruktura teletechniczna.** | Wykonawca zrealizuje niezbędną do prawidłowego działania zgodnie z zaleceniami producenta infrastrukturę teletechniczną. |  |  |
| **Istniejąca**  **Infrastruktura zasilająca (konieczność wymiany w zależności od wymagań nowego urządzenia):** | taśmociąg odloty zasilany jest kablem 5x16 mm² z R1-6R, zabezpieczony jest wkładkami topikowymi D02 35A gG , zmierzona pętla impedancji zwarcia wynosi 0,24Ω.  L3 zasilane jest przewodem 3x2,5 mm² z R1-5R , zabezpieczony jest wyłącznikiem nadprądowym jednofazowym C20 , zmierzona pętla impedancji zwarcia wynosi 0,46Ω. |  |  |
| **Transport, montaż, uruchomienie, oraz szkolenie dla 40 osób:** | TAK |  |  |
| **Czas realizacji zamówienia:** | Do 01.02.2023 |  |  |
| **Instrukcja obsługi w języku polskim:** | TAK |  |  |
| **Przejęcie obecnie użytkowanego urządzenia** | Wykonawca zdemontuje, odbierze i przejmie obecnie użytkowane urządzenie L3 VIS HR w celu użytkowania bądź utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. |  |  |
| **Dokumentacja:** | Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą systemów teletechnicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. |  |  |