

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data : 21.02.2022

Nasz znak :2022/02/00405

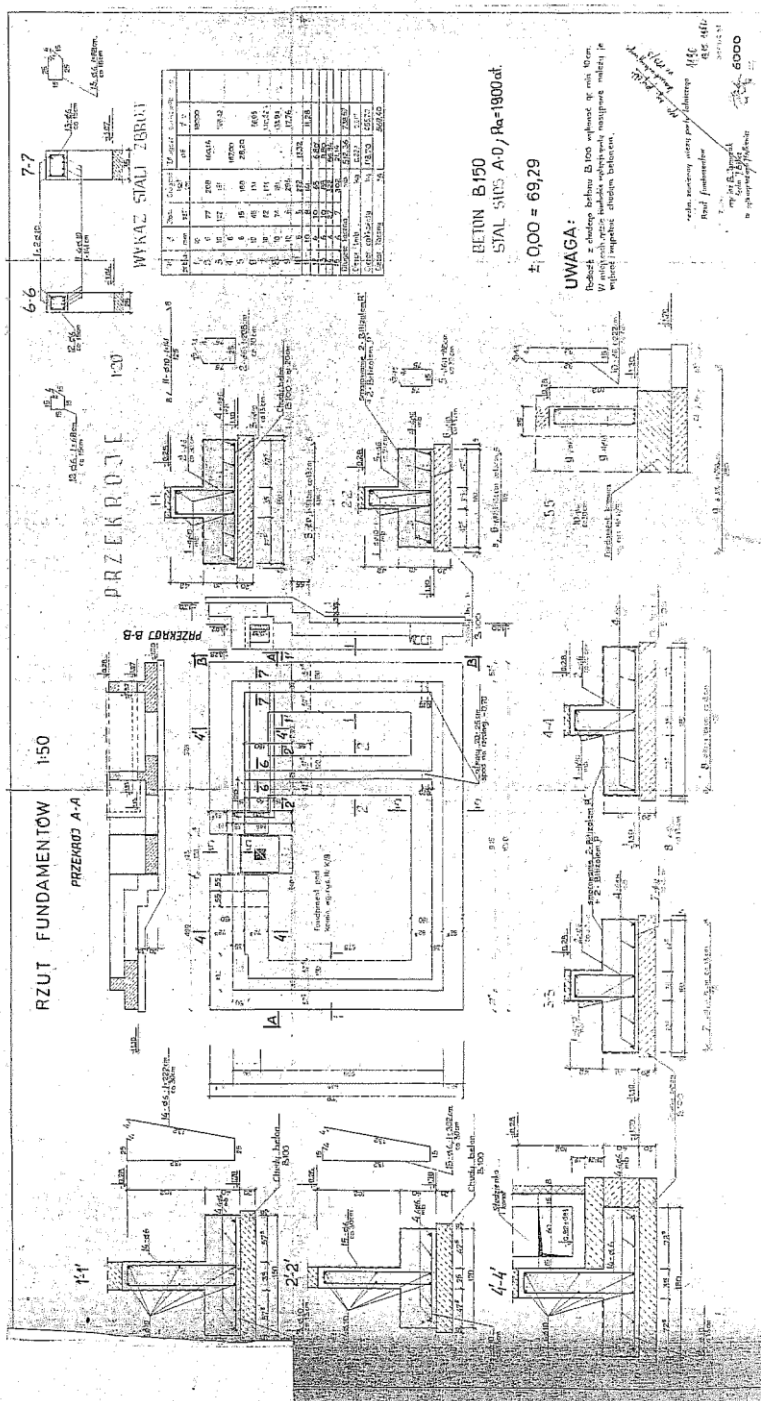
Dotyczy : „Remont, nadbudowa, rozbudowa i przebudowa wieży kontroli lotów i budynku administracyjno-biurowego nr 49 wraz z infrastrukturą na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.- dz.nr 117/5 obręb 123 Bydgoszcz”

Odpowiedzi na pytania

1. Rysunek konstrukcyjny KW-01 „Zasada wzmocnienia fundamentów wieży” nie pokazuje zakresu prac. W związku z brakiem całościowego rysunku inwentaryzacji fundamentów prosimy o informacje, czy należy wzmocnić tylko fundamenty zewnętrzne, czy też istnieją również fundamenty wewnętrzne wieży. Jeśli tak, to czy również podlegają wzmocnieniu. W przypadku konieczności ich wzmocnienia, prosimy o zamieszczenie rysunku inwentaryzacji fundamentów.

Odp. Fundament wewnętrzny istnieje tylko pod wewnętrzną ścianą klatki schodowej i nie jest przeznaczony do wzmocnienia.

Poniżej rzut fundamentów z dokumentacji archiwalnej.



2. Według rzutu parteru rys. A-01 należy rozebrać ścianę gr 25 cm między pomieszczeniami oznaczonymi na rysunku R-01 „Rozbiórki - rzut parteru” jako pomieszczenia kotłowni i korytarza. Na rysunku rozbiórek nie została ona zaznaczona. W związku z grubością ściany prosimy o informację, czy spełnia ona funkcję konstrukcyjną. Jeśli tak, to prosimy o przekazanie rozwiązania konstrukcyjnego wzmocnienia stropu w miejscu usunięcia ściany.

Odp. Zgodnie z dokumentacją archiwalną przedmiotowa ściana nie jest ścianą konstrukcyjną i jest przeznaczona do rozbiórki. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy sprawdzić czy w trakcie realizacji jednak tej ściany nie wykorzystano do oparcia stropu. W załączeniu ekspertyza techniczna zawierająca dokumentację archiwalną.

3. Na rysunku architektury nr A-03 „Rzut II piętra” zostało zaznaczone okno O3 o wymiarach 60*90. Okno to nie zostało zaznaczone na rysunku rozbiórek oraz brak rozwiązania konstrukcyjnego tego elementu (belka nadprożowa) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie.

Odp. Otwory okienne należy wykonać zgodnie z rysunkami rzutów kondygnacji. Nadproża wykonać z belek prefabrykowanych stalowych lub żelbetowych o oparciu min 15 cm na stronę.

4. Na rysunku rozbiórek nr R-04 „Rozbiórki – rzut III piętra” przewidziano do rozebrania ścianę gr 28 cm zawierającą trzon kominowy. Prosimy o informację, czy powyższa ściana pełni funkcję konstrukcyjną. Jeśli tak, to prosimy o przekazanie rozwiązania konstrukcyjnego wzmocnienia stropu w miejscu usunięcia powyższej ściany.

Odp. Zgodnie z rysunkiem R-08 ściana ta i strop nad II piętrzem przeznaczona jest do rozbiórki.

5. Centrale CNW2 i CNW3 zostały opisane na trzy różne sposoby: wg opisu są to centrale z wymiennikami obrotowymi, w załączonych częściowych kartach centrale stojące, a na przesłanych rzutach centrale podwieszane z wymiennikami krzyżowymi. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju central.

Odp. Centrale podwieszane z wymiennikami krzyżowymi.

6. Centrala CN2 z układu N5 – należy wykonać jako EX. Prosimy o podanie klasy, kategorii itp.

Odp. Wentylatory klasa ATEX 1, strefa 1.

7. Czy centrala CN2 znajduje się w strefie EX. Jeśli tak, to czy elementy automatyki również należy wykonać jako antywybuchowe. Prosimy o informację, czy Rozdzielnica Zasilająco- Sterująca powinna być wykonana jako antywybuchowa?

Odp. TAK jeśli zainstalowana w pomieszczeniu.

8. Czy na cały układ CN2 (centrala + automatyka) wystarczą certyfikaty EX na poszczególne elementy, czy certyfikacji musi być poddany cały układ jako całość?

Odp. Certyfikacja dla całego układu nawiewnego i wywiewnego.

9. Prosimy o informację, czy listwowe okładziny elewacyjne można wykonać z alucobondu.

Odp. Tak można wykonać z alucobondu.

10. W dokumentacji zasilacze UPS oraz ich układ by-passu muszą być przystosowane do współpracy z istniejącym systemem monitoringu energetyki – JAKI??

Odp. urządzenia muszą być kompatybilne z systemem monitoringu energetycznego firmy Schneider - Power Monitoring Expert 2021, gotowe do podłączenia oraz zwizualizowania na diagramach oprogramowania.

11. W dokumentacji monitoring baterii kompatybilny z istniejącym – JAKIM??

Odp. Jak w pytaniu 10.