

Data : 04.06.2019

Nasz znak : 2019/06/00060

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia „Przebudowa Parkingu Portu Lotniczego S.A – nr sprawy 2015/11/00026

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. jako Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

1. W celu prawidłowej wyceny prosimy o wyłączenie z przedmiarów, robót już zrealizowanych.

**Odp:** Przedmiary dostarczone przez Zamawiającego należy traktować pogładowo. Zamawiający nie przewiduje ingerowania w treść udostępnionych do postępowania przedmiarów.

2. Prosimy o wskazanie, który z udostępnionych przedmiarów robót dotyczy części II zamówienia.

**Odp:** Branża system parkingowy.

3. SST opisuje w punkcie 7.4. SST D.00.00.00 wymagania dotyczące dostarczenia i instalacji urządzenia wagowego. Z uwagi na duży koszt wagi prosimy o potwierdzenie wymogu lub wykreślenie punktu.

**Odp:** Brak wymogu. Punkt nieaktualny.

4. Prosimy o wyjaśnienie do kogo należeć będzie materiał z rozbiórek. W przypadku gdy do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów i wyjaśnienie czy prefabrykaty z rozbiórki należy paletować.

**Odp:** Istniejący system parkingowy należy zdemontować z odzyskiem, a jego elementy spaletować i zabezpieczyć folią. Pozostałe materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy.

5. Prosimy o wyjaśnienie do kogo należeć będzie materiał z wykopów. W przypadku gdy do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

**Odp:** Materiał z prac ziemnych należy do wykonawcy.

6. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje do wykonania podbudowy kruszywo wapienne.

**Odp:** Brak akceptacji na podbudowę kruszywa wapiennego.

7. Prosimy o wskazanie długości okresu gwarancji i pielęgnacji trawników.

**Odp:** Do drugiego pokosu.

8. Prosimy o wskazanie wymagań technicznych dotyczących pylonu informacyjnego i załączenie SST.

**Odp:** Zgodnie z opisem do projektu pkt 3.5.5.

9. Opis techniczny wskazuje w konstrukcji chodników – Typ C2 i C3 płyty betonowe (typu Novator Piano, producent Bruk-Bet), wym. 60x60cm, kolor granit szary, gr.8cm. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający zaakceptuje również innego producenta i wymiar płyt np. 50\*50cm.

**Odp:** Istnieje możliwość akceptacji innego producenta i wymiarów płyt o równoważnych właściwościach.

10. Prosimy o wyjaśnienie gdzie występują w projekcie krawężniki betonowe 20/30/100, które określa poz. 29 w kosztorysie w ilości 190 mb. Szczegóły konstrukcyjne nie uwzględniają tego typu krawężnika.

**Odp:** Powinien być krawężnik 15x22cm.

11. Dotyczy pozycji kosztorysowej od nr 23 do nr 28 - montaż 6 rozdzielnic elektrycznych. W związku z brakiem schematów w Dokumentacji Projektowej, dzięki którym można określić i wycenić osprzęt do zabudowy rozdzielnic, prosimy o uzupełnienie.

**Odp:** Schematy rozdzielnic wg. dokumentacji rys. nr E-04-E11 Rozdzielnie parking.

12. Dotyczy przedmiaru nawierzchni drogowych. Na podstawie dokumentacji projektowej Wykonawca porównał ilość powierzchni dróg i parkingów z przedmiarem. Proszę o sprostowanie różnic powierzchni: • poz. 27 krawężniki betonowe 15/30/100 - niedoszacowana ilość materiału: jest 1902 mb, a z pomiarów Wykonawcy wynika, że powinno być 1990 mb.

• poz. 29 krawężniki betonowe wtopione - niedoszacowana ilość materiału: jest 370 mb, a z pomiarów Wykonawcy wynika, że powinno być 425 mb.

• poz. 37-41 jezdnia, miejsca postojowe A2 - niedoszacowana ilość materiału: jest 1555 m2, z pomiarów Wykonawcy wynika, że powinno być 1930 m2.

• poz. 42-46 jezdnia, miejsca postojowe B1 - niedoszacowana ilość materiału: jest 3372 m2, z pomiarów Wykonawcy wynika, że powinno być 3580 m2.

• poz. 47 miejsca postojowe B2 - niedoszacowana ilość materiału: jest 10 m2 z pomiarów Wykonawcy wynika, że powinno być 88 m2.

**Odp:** Przedmiar robót posiada charakter informacyjny i ma jedynie pomóc wykonawcom oszacować koszty wykonania zamówienia Wykonawca winien zrealizować zamówienie na podstawie własnych kalkulacji wynikających z dokumentacji projektowej.

13. W związku z niejasnościami w dokumentacji i trudnościami w pozyskaniu ofert od podwykonawców branżowych prosimy o przedłużenie terminu złożenia oferty.

**Odp: Zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień 17.06.2019r., godz. 13.00.**

14. Proszę o sprecyzowanie poz. 11.4 d.20 – Pylon informacyjny 1,5x4,5m podświetlany – kpl 8 – proszę o załączenie szczegółu rozwiązania pylonu określającego jego parametry, kolorystykę itp.

**Odp:** Zgodnie z opisem do projektu - pkt 3.5.5.

15. Proszę o sprecyzowanie poz. 11.5d.20 – Pylon informacyjny 1,5x4,5m z zasileniem solarnym, podświetlany – kpl 1 – proszę o załączenie szczegółu rozwiązania pylonu, określającego jego parametry, kolorystykę itp.

**Odp:** Zgodnie z opisem do projektu - pkt 3.5.5.

16. Poz. 11.6.d.20 Kosz na śmieci ze stali nierdzewnej – proszę o załączenie rysunku.

**Odp:** Opis kosza zgodnie z pkt 3.5.10 opisu do zagospodarowania terenu.

17. Proszę o podanie ilości, wysokości i rodzaju ogrodzenia do wykonania – rozbieżności pomiędzy opisem technicznym a projektem zagospodarowania terenu.

**Odp:** Opis ogrodzenia znajduje się w dokumentacji projektowej m.in. pkt 3.5.9 zagospodarowanie terenu.

18. Zamawiający w SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT AUTOMATYCZNY SYSTEM PARKINGOWY pisze w pkt. 1.4 Charakterystyka systemu parkingowego. „... Wszystkie urządzenia systemu mają pracować w trybie on-line z jednostką centralną, a także w przypadku awarii w trybie off-line...”.

Proszę o doprecyzowanie jakiej funkcjonalności w trybie off-line oczekuje Zamawiający? Funkcjonalność w trybie off-line większości producentów systemów parkingowych niekorzystających z biletów z paskiem magnetycznym jest bardzo ograniczona. Jest możliwy wydruk biletu na wjeździe, oraz identyfikacja karty zbliżeniowej na wjeździe oraz wyjeździe.

**Odp:** Po przejściu w tryb offline muszą działać moduły wjazdowe, wyjazdowe oraz kasy parkingowe umożliwiając poprawną pracę systemu parkingowego. Po powrocie do trybu online wszystkie dane z urządzeń mają zostać przesłane do serwera

19. Zamawiający w SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT AUTOMATYCZNY SYSTEM PARKINGOWY pisze w pkt. 1.4 Charakterystyka sytemu parkingowego. „...System ma obsługiwać bilety jednorazowe z kodem, wykonane na papierze termicznym o gramaturze minimum 105 g/m2 lub bilety kartonikowe bez paska magnetycznego, karty zbliżeniowe (abonamenty), oraz dokonywanie płatności przez karty płatnicze (w technologii EMV oraz zbliżeniowe), system kart zbliżeniowych (abonamenty) musi mieć funkcję anti-passback. Podstawowe płatności realizowane przez biton i banknoty PLN z możliwością zmiany na EURO.....”.

Proszę o doprecyzowanie czy zapis: „dokonywanie płatności przez karty płatnicze (w technologii EMV oraz zbliżeniowe)” dotyczy płatności w automatycznych kasach parkingowych?

**Odp:** Tak, dotyczy płatności w kasach automatycznych.

20. Zamawiający w SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT AUTOMATYCZNY SYSTEM PARKINGOWY pisze: Urządzenia systemu parkingowego muszą być odporne na zmienne warunki atmosferyczne, Wymagana obudowa z aluminium lub stali kwasoodpornej.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń w obudowach wykonanych z blachy stalowej, ocynkowanej, poddanej procesowi galwanizacji, malowanej proszkowo, odpornej na korozję z gwarancją na perforację urządzeń, zadaszeń min. 60 miesięcy?

**Odp:** Dopuszczalne są rozwiązania zgodnie z zapisami SIWZ.

21. Zamawiający w SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT AUTOMATYCZNY SYSTEM PARKINGOWY pisze: „Wysunięcie biletu powinno być łatwo zauważalne dla klienta, bilet kartonikowy nieodebrany przez Klienta jest wciągany przez urządzenie”.

Czy Zamawiający dopuści terminale wjazdowe bez funkcji wciągnięcia niepobranego przez klienta biletu parkingowego. Niepobranym przez klienta bilet będzie biletem nieaktywnym, który w żaden sposób nie może zostać wykorzystany.

**Odp:** Zamawiający dopuszcza rozwiązania zgodne z zapisami Specyfikacji technicznej.