

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data : 21.02.2019

Nasz znak : 2019/02/00545

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia pn.: „PRZEBUDOWA PARKINGU PORTU LOTNICZEGO BYDGOSZCZ S.A.” realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa i rozbudowa terminala wraz z instalacjami wewnętrznymi oraz przebudową miejsc parkingowych wraz z zielenią, oświetleniem terenu oraz zewnętrzną instalacją kanalizacji deszczowej**

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. jako Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1) Czy w ramach zadania Zamawiający przewiduje dostawę 18 wysepek prefabrykowanych, w tym 2 dwukierunkowych, 16 jednokierunkowych, na których będą zamontowane wszystkie urządzenia obsługujące dany przejazd?

Odp:

**Należy stosować rozwiązania zgodnie z uwagą zawartą w Opisie technicznym systemu parkingowego informującą, że „zastosowane w projekcie rozwiązania elementów systemu (wymiary, detale itd.) należy traktować jako referencyjne. Akceptuje się rozwiązania równoważne”.**

2) Czy Zamawiający dopuszcza, aby wyświetlanie komunikatów dla użytkowników na terminalach odbywało się w dwóch językach wyświetlanych naprzemiennie, jeden po drugim?

Odp:

**Tak. Dopuszcza.**

3) Czy uruchomienie systemu rezerwacji miejsc parkingowych wchodzi w skład etapu I postępowania i będzie wymagane do 31 maja 2019r.?

Odp:

**W wymaganym terminie zakończenia dla etapu I.**

4) W części opisowej systemu parkingowego w punkcie 1.6.5. jest mowa o modułach dostosowanych do pojazdach wielkogabarytowych. Czy Zamawiający może doprecyzować co ma na myśli pisząc „pojazdy wielkogabarytowe”?

Odp:

**Autobusy, samochody ciężarowe, ciągniki samochodowe, ciągniki siodłowe z cysternami lub z przyczepami.**

5) W opisie parametrów terminali pojawia się nieścisłość dotycząca jasności wyświetlaczy. We wjazdowym jest 1000 cd/m<sup>2</sup> a wyjazdowym 100 cd/m<sup>2</sup>. Która wartość jest wiążąca?

Odp:

**1000cd/m2**

6) W części opisowej systemu parkingowego w punkcie 1.6.7.8 jest opis modułów wyjazdowych. Co Zamawiający ma na myśli pisząc że „bilet włożony do czytnika zostaje w urządzeniu”?

Odp:

**Rozwiązanie opcjonalne dla ostatniego szlabanu wyjazdowego przy zastosowaniu czytnika wciągającego bilet. Procedura wyjazdowa nie mówi nic o konieczności pozostawienia biletu w urządzeniu.**

7) Czy w ramach postępowania Zamawiający przewiduje dostawę i uruchomienie czytników EMV do płatności bezgotówkowych w kasach automatycznych i terminalach wyjazdowych?

Odp:

**Czytniki tylko w kasach automatycznych. W terminalach wyjazdowych uwzględnić możliwość zainstalowania czytnika EMV do płatności bezgotówkowych w przyszłości.**

8) Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wyświetlaczy o jasności 800 cd/m<sup>2</sup>? Według nas taka jasność jest już wystarczająca aby zapewnić czytelność instrukcji nawet w słoneczne dni.

Odp:

**Tak. Dopuszcza.**

9) Czy Zamawiający przewiduje możliwość przesunięcia terminu zakończenia etapu I z 31 Maja 2019 na minimum 30 czerwca 2019?

W przypadku wyboru oferenta realizujące prace i podpisaniu Umowy zostanie realnie 2,5 miesiąca na wykonanie zadania. Termin ten jest zbyt krótki aby wykonać przedmiotowe prace ze względu na czas mobilizacji, uzgodnienia, produkcję elementów systemu parkingowego oraz przede wszystkim wykonanie okablowania i prac budowlanych. Związanie się Umową przy takim terminie jest bardzo ryzykowne ze strony Wykonawcy i może być powodem nie złożenia oferty.

Odp:

**Tak. Zamawiający przewiduje możliwość przesunięcia terminu zakończenia etapu I do 30.06.2019r.**