

Data : 22.02.2019

Nasz znak : 2019/02/00551

Dotyczy : postępowania „Przebudowa i rozbudowa terminala wraz z instalacjami wewnętrznymi oraz przebudową miejsc parkingowych wraz z zielenią, oświetleniem terenu oraz zewnętrzną instalacją kanalizacji deszczowej na działce nr 878/4 i 878/9, obręb Białe Błota”

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. jako Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania (cz. II) do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1) Czy Zamawiający przewiduje dostawę w ramach postępowania 20 sztuk terminali o wysokości przystosowanej do samochodów osobowych, czy może są to terminale podwójne dla samochodów osobowych i ciężarowych?

**Odp:**

Zamawiający przewiduje 20 sztuk terminali dla samochodów osobowych.

2) W opisie systemu parkingowego, przy opisie szlabanów pojawia się zapis „żywołność szlabanu zapewniona przez gwarancję producenta na minimum 9 mln. cykli otwarcia / zamknięcia”. W jaki sposób Zamawiający interpretuje ten zapis? Czy otwarcie szlabanu jest liczona jako jeden cykl a zamknięcie jako drugi? Tym samym, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie szlabanów o parametrze MCBF (Mean Cycles Between Failure) na poziomie 5 mln. Cykli liczonych – > cykl = otwarcie i zamknięcie?

**Odp:**

Zamawiający przyjął, że otwarcie i zamknięcie szlabanu jest jednym cyklem.

3) Czy w przypadku rozumienia zapisu w punkcie powyżej jako 9mln. otwarć i zamknięć Zamawiający dopuszcza zainstalowanie szlabanów o parametrze 5 MCBF i wymianie ich na nowe przed końcem 60 miesięcznej gwarancji?

**Odp:**

Tak.

4) W związku z wieloma pytaniami i koniecznością ich doprecyzowania oraz sporym zakresem wycen wszystkich instalacji, Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu składania ofert do dnia 1 marzec 2019r? Dłuższy czas pozwoli na dokładniejsze i rzetelniejsze oszacowanie prac a tym samym zmniejszenie ryzyka i ceny całościowej oferty.

**Odp:**

Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu złożenia ofert do dnia 01 marca br.